

INTRODUCCION.

Cuando las embarcaciones hacen su entrada en puerto, con las cajas de pescado preparadas y organizadas para que la descarga pueda ser realizada más fácilmente, evidentemente, ha habido un trabajo previo importante, realizado por los mismos tripulantes, en la mar.

En ocasiones, por que :

Para ello, se utilizan normalmente ayudas mecánicas aunque, en ocasiones, la operación se realiza en su totalidad sin ellas, es decir, manualmente.

- Las capturas han sido abundantes.
- Se prevé que el precio de la subasta va a ser bastante bajo.

Estiman que no les compensa el realizar todas estas tareas y deciden no limpiar-preparar el pescado capturado en cajas e introducen todo el pescado capturado, directamente en el suelo de la bodega, viveros, etc.



METODOS DE DESCARGA UTILIZADOS

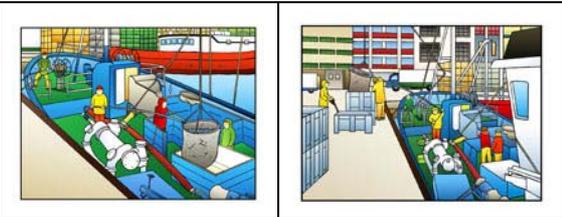
Son dos los equipos de descarga utilizados para estos casos :

- Salabardo.
- Bomba de succión (" chupona ").



UTILIZACION DEL SALABARDO

Se trata de una modalidad de descarga clásica y básicamente consiste en introducir el salabardo hasta donde está el pescado (bodega, vivero, etc.) y sacarlo por medio de un puntal o grúa.



El mecanismo en sí consta de :

- Un mango utilizado para dirigir el salabardo a donde corresponda.
- Un aro (unido al mango).
- Una redcilla fijada al aro, con sus sistema de apertura y cierre en la parte inferior.
- Cabos de amarre con los sistemas de sujeción pertinentes para poder empalmar el sistema al puntal o grúa.



El sistema puede ser gestionado por medio de un puntal (motorizado o con maquinilla) o grúa :



PERSONAL NECESARIO

A parte del operador del equipo correspondiente, son varias más las personas que intervienen en la descarga del pescado :

- **EQUIPO DE CUBIERTA / BODEGA** : son las personas encargadas de introducir el salabardo, llenarla de pescado, ayudar a que coja altura y dirigirlo hacia el muelle.



- **EQUIPO DEL MUELLE** : se encargan de recibir la carga suspendida proveniente de la embarcación, depositarla como es debido en el muelle y preparar la paleta con la carga, para que sea recogida posteriormente por los operadores carretilleros.



En el caso de que el salabardo sea gestionado por un puntal equipado con maquinilla, se necesitarían dos personas más, una en el muelle y la otra en el barco.



RIESGOS EXISTENTES.

Operativamente tiene su dificultad y está expuesta a una serie de riesgos, siendo los más destacables las siguientes :

- Caídas a distinto nivel.
- Caídas al mismo nivel.
- Caída de objetos por desplome.
- Caída de objetos desprendidos.
- Caída de objetos en manipulación.
- Pisadas sobre objetos.
- Golpes contra objetos inmóviles.
- Golpes contra objetos inmóviles.
- Golpes o cortes por objetos o herramientas.
- Proyecciones de fragmentos o partículas.
- Atrapamiento o aplastamiento por o entre objetos.
- Atrapamiento por vuelco de máquinas.
- Sobreesfuerzos.

- Contactos térmicos.
- Manipulación manual de cargas.
- Posturas inadecuadas.
- Agentes biológicos.
- Ruido.
- Vibraciones.
- Temperatura.
- Iluminación.
- Exposición a radiaciones solares.



MEDIDAS PREVENTIVAS.

Para que esta operación sea realizada con un nivel óptimo de seguridad, conviene tener en cuenta las siguientes consideraciones :

- Planificar y ejecutar con antelación las tareas a realizar.
- Utilizar siempre guantes de seguridad.
- Utilizar cascos de seguridad por parte del personal de cubierta.
- Calzado de seguridad en buenas condiciones (evitar suelas desgastadas).
- Extremar la precaución con circunstancias climatológicas adversas.
- Asegurar una correcta iluminación.
- Los suelos de las embarcaciones deberán ser antideslizantes.
- Los alrededores de la zona de trabajo, deben de estar libres de obstáculos innecesarios.
- Formación / Información de los trabajadores.
- Plan de mantenimiento preventivo adecuado de los equipos utilizados (puntal o grúa).
- Utilizar únicamente eslingas y sistemas de sujeción que se encuentren en buenas condiciones.
- Utilizar ropa adecuada a las condiciones climáticas existentes en el interior de la bodega.
- Tratar de que no se entorpezca su trabajo por parte de personas ajenas a ella que traten de acercarse demasiado.
- Coordinación con el equipo de cubierta y el operador del equipo utilizado.

