



Identificación y Evaluación de Riesgos	
Modelo Pesca:	Cerco
Embarque:	Septiembre 2008

Índice

Riesgos durante las maniobras:

- Llenado depósitos combustible generadores de la embarcación auxiliar
- Colocar generadores en el batel mediante grúa
- Bote al agua
- Regreso del batelero al barco en el batel
- Retirada de los generadores del batel
- Llevar ancla desde proa hasta cubierta
- Ancla al agua
- Levar el ancla
- Traslado del ancla desde cubierta hasta proa
- Inicio largado de la red
- Anillas de la jareta
- Largado de las balizas de la red
- Virado de la jareta
- Virado de la tira de proa

- Virado de la tira de popa
- Control virado de la red
- Trincar relinga de corchos
- Haciendo el copo de la red
- Estiba de la red en popa
- Embarque mecánico de cebo
- Embarque manual de cebo
- Embarque despescado con salabardo
- Embarque del pescado con la bomba de vacío
- Descarga de pescado en el puerto
- Paleado de hielo desde la tina al pescado
- Encargado de la trampilla de la tolva de pescado
- Llenado de cajas en la nevera
- Patrón

Acción		<u>Llenado depósitos combustible generadores de la embarcación auxiliar</u> 																																	
		Identificación de Riesgos Asociados a la acción																																	
		Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología																												Esp. Sens.			Higiene		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Puestos de Trabajo		Batelero																																	
Factor de Riesgo																																			

	 Llenado con combustible de los depósitos de los generadores de las luces del batel							
Riesgos	Valoración del Riesgo:					S	P	MR
	17	Exposición a sustancias nocivas			1	1	1	
	20	Explosiones			3	1	3	
	21	Incendios			2	1	2	
	32	Agentes químicos			1	1	1	
Posibles acciones de mejora	<ul style="list-style-type: none">  No rellenar los depósitos con el motor en marcha o caliente  Recipientes homologados para trasiego de combustible  Llenado de los depósitos antes de arriar  Priorizar combustibles con punto de inflamación de acuerdo a normativa (Torremolinos)  Equipos de protección conforme a la norma  Establecer instrucciones de trabajo seguro  Formación específica al tripulante 							

Acción		Colocar generadores en el batel mediante grúa 																																
Identificación de Riesgos Asociados a la acción																																		
Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología																												Esp. Sens.			Higiene			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
	X			X	X	X	X			X		X																						
Puestos de Trabajo		Marinero operando la grúa y marineros																																

Factor de Riesgo	<p>Traslado mediante grúa de los generadores desde la cubierta hasta los bateles. Los marineros acompañan el movimiento del generador y lo van sujetando con las manos para que no se balancee en su recorrido.</p>						
Riesgos	Valoración del Riesgo:				S	P	MR
	02	Caídas a distinto nivel	3	1	3		
	05	Caídas al mismo nivel	2	1	2		
	06	Caídas de objetos desprendidos	3	1	3		
	07	Pisadas sobre objetos	1	2	2		
	08	Choques contra objetos inmóviles	1	2	2		
11	Choques contra objetos móviles	1	2	2			
Posibles acciones de mejora	<ul style="list-style-type: none"> Tras sujetar el generador con cabos para que no balancee en vez de hacerlo con las manos Equipos de protección individual conforme a la norma Operador de la grúa con formación Mantenimiento preventivo de la grúa y de sus complementos de elevación (ganchos, cabos, eslingas, cadenas...) Equipos de protección conforme a la norma Establecer instrucciones de trabajo seguro Formación específica al tripulante 						

Acción	<p style="text-align: center;">Bote al agua </p>
Identificación de Riesgos Asociados a la acción	

Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología																												Esp. Sens.			Higiene						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34				
X	X			X	X	X	X			X		X																									
Puestos de Trabajo						Marineros, marinero operando la grúa y batelero																															
Factor de Riesgo						 Se eleva el batel con la grúa (con el batelero a bordo) y se lleva por encima de la cubierta hasta el agua. Los marineros acompañan el movimiento del batel para que no balancee.																															
Riesgos						Valoración del Riesgo:																												S	P	MR	
						01	Caídas a distinto nivel	3	1	3																											
						02	Caídas al mismo nivel	2	1	2																											
						05	Caídas de objetos desprendidos	3	1	3																											
						06	Pisadas sobre objetos	1	2	2																											
						07	Choques contra objetos inmóviles	1	2	2																											
						08	Choques contra objetos móviles	1	2	2																											
						11	Atrapamiento por o entre objetos	2	2	3																											
13	Sobreesfuerzos	1	2	2																																	
Posibles acciones de mejora						 Colocar en la regala, amuradas, etc, dispositivos para lascar los cabos que orientan el bote  Línea de vida al barco  Operador de la grúa con formación  Mantenimiento preventivo de la grúa y de sus complementos de elevación (ganchos, cabos, eslingas, cadenas...)  Utilizar gancho de zafado automático  Equipos de protección conforme a la norma																															

- Establecer instrucciones de trabajo seguro
- Formación específica al tripulante

Acción

Regreso del batelero al barco en el batel



Identificación de Riesgos Asociados a la acción

Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología

Esp.
Sens.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
X	X			X	X	X	X			X		X															X						

Puestos de Trabajo

Marineros, batelero y marinero operador de grúa

Factor de Riesgo

- El batel, con el batelero a bordo, es izado desde el agua hasta la cubierta. Una vez que el batel está a la altura de la cubierta lo guían los marineros hasta depositarlo sobre cubierta.

Valoración del Riesgo:

Riesgos

01	Caídas a distinto nivel	3	1	3
02	Caídas la mismo nivel	2	1	2
05	Caídas de objetos desprendidos	2	1	2
06	Pisadas sobre objetos	1	2	2
07	Choque contra objetos inmóviles	1	2	2
08	Choque contra objetos móviles	1	2	2
11	Atrapamiento por o entre objetos	2	2	3

	13	Sobreesfuerzos	1	1	1
	28	Caídas al mar	3	1	3
Posibles acciones de mejora	<ul style="list-style-type: none"> ☛ Colocar en la regala, amuradas, etc, dispositivos para lascar los cabos que orientan el bote ☛ Equipos de protección individual conforme a la norma ☛ Mantenimiento preventivo de la grúa y de sus complementos de elevación (ganchos, cabos, eslingas, cadenas...) ☛ Operador de la grúa con formación ☛ Establecer un protocolo de actuación para la maniobra ☛ No subir a pulso ☛ Equipos de protección conforme a la norma ☛ Establecer instrucciones de trabajo seguro ☛ Formación específica al tripulante 				

Acción		Retirada de los generadores del batel																																		
		Identificación de Riesgos Asociados a la acción																																		
		Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología																												Esp. Sens.						
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
Puestos de Trabajo			X			X	X	X	X			X																								
Factor de Riesgo		<ul style="list-style-type: none"> ☛ Traslado mediante grúa de los generadores desde le batel hasta la cubierta. Los marineros acompañan al generador en su movimiento y lo van sujetando con las manos para que no balancee. 																																		

Puestos de Trabajo	Marineros y marinero operador de la grúa						
Factor de Riesgo	<ul style="list-style-type: none"> Los marineros acompañan el movimiento del ancla desde su posición en proa hasta la cubierta donde la preparan para echarla al agua 						
Riesgos	Valoración del Riesgo:				S	P	MR
	05	Caídas de objetos desprendidos	3	2	4		
	07	Choques contra objetos inmóviles	1	2	2		
	08	Choques contra objetos móviles	2	1	2		
	11	Atrapamiento por o entre objetos	3	1	3		
Posibles acciones de mejora	<ul style="list-style-type: none"> Mantenimiento preventivo de la grúa y de sus complementos de elevación (ganchos, cabos, eslingas, cadenas...) Establecer un protocolo de actuación para la maniobra (evitar que el ancla pase por encima de la cubierta) Dispositivos de zafado rápido del ancla Equipos de protección conforme a la norma Establecer instrucciones de trabajo seguro Formación específica al tripulante 						

Acción	Ancla al agua 			
Identificación de Riesgos Asociados a la acción				
Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología			Esp.	Higiene

																												Sens.																													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34																								
				X		X	X			X																																															
Puestos de Trabajo					Marineros y marinero operador de la grúa																																																				
Factor de Riesgo					<ul style="list-style-type: none"> Se sujeta el ancla al gancho de la grúa mediante un cabo con un nudo de zafado rápido para poder echarla al agua 																																																				
Riesgos					Valoración del Riesgo:																																																				
					<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;"></th> <th style="width: 23%;"></th> <th style="width: 5%;">S</th> <th style="width: 5%;">P</th> <th style="width: 5%;">MR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>05</td> <td>Caídas de objetos desprendidos</td> <td>3</td> <td>1</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>07</td> <td>Choques contra objetos inmóviles</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>08</td> <td>Choques contra objetos móviles</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>Atrapamientos por o entre objetos</td> <td>3</td> <td>1</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table>																														S	P	MR	05	Caídas de objetos desprendidos	3	1	3	07	Choques contra objetos inmóviles	1	2	2	08	Choques contra objetos móviles	2	1	2	11	Atrapamientos por o entre objetos	3	1	3
							S	P	MR																																																
					05	Caídas de objetos desprendidos	3	1	3																																																
					07	Choques contra objetos inmóviles	1	2	2																																																
08	Choques contra objetos móviles	2	1	2																																																					
11	Atrapamientos por o entre objetos	3	1	3																																																					
<ul style="list-style-type: none"> Si el batelero está en el agua posicionarse lejos de la zona de influencia del ancla Establecer un protocolo de actuación Mantenimiento preventivo de ganchos, cabos, eslingas, cadenas... Equipos de protección conforme a la norma Establecer instrucciones de trabajo seguro Formación específica al tripulante 																																																									
Posibles acciones de mejora																																																									

Acción	<p><u>Levar el ancla</u> </p>
Identificación de Riesgos Asociados a la acción	

Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología																												Esp. Sens.			Higiene						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34				
				X		X	X		X																												
Puestos de Trabajo						Marineros y marinero operador de la grúa																															
Factor de Riesgo						<ul style="list-style-type: none"> Mediante la maquinilla se acerca el ancla y se termina de subir a bordo con la grúa para depositarla en cubierta 																															
Riesgos						Valoración del Riesgo:																												S	P	MR	
						05	Caídas de objetos desprendidos	3	1	3																											
						07	Choques contra objetos inmóviles	1	2	2																											
						08	Choques contra objetos móviles	2	1	2																											
						11	Atrapamiento por o entre objetos	3	1	3																											
Posibles acciones de mejora						<ul style="list-style-type: none"> Mantenimiento preventivo de la grúa y de sus complementos de elevación (ganchos, cabos, eslingas, cadenas...) Establecer un protocolo de actuación para la maniobra Dispositivos de zafado rápido del ancla Colocar en la regala, amuradas, etc, dispositivos para lascar los cabos que orientan el ancla Equipos de protección conforme a la norma Establecer instrucciones de trabajo seguro Formación específica al tripulante 																															

Acción		<u>Traslado del ancla desde cubierta hasta proa</u> 																																	
Identificación de Riesgos Asociados a la acción																																			
Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología																													Esp. Sens.			Higiene			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
				X		X	X			X																									
Puestos de Trabajo		Marineros y marinero operador de la grúa																																	
Factor de Riesgo		<ul style="list-style-type: none"> Los marineros acompañan el movimiento del ancla desde la cubierta hasta su posición en proa 																																	
Riesgos		Valoración del Riesgo:																													S	P	MR		
		05	Caídas de objetos desprendidos																														3	2	4
		07	Choques contra objetos inmóviles																														1	2	2
		08	Choques contra objetos móviles																														2	1	2
		11	Atrapamiento por o entre objetos																														3	1	3
Posibles acciones de mejora		<ul style="list-style-type: none"> Equipos de protección individual conforme a la norma Mantenimiento preventivo de ganchos, cabos, eslingas, cadenas... (evitar que el ancla pase por encima de la cubierta) Equipos de protección conforme a la norma Establecer instrucciones de trabajo seguro Formación específica al tripulante 																																	

Acción		<p style="text-align: right;"></p> <p style="text-align: center;"><u>Inicio largado de la red</u></p>																																	
Identificación de Riesgos Asociados a la acción																																			
Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología																													Esp. Sens.			Higiene			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
							X			X																		X							
Puestos de Trabajo		Marinero																																	
Factor de Riesgo		<ul style="list-style-type: none">  Un marinero sujeta el "ancla flotante" y lo echa al agua cuando el patrón da la orden 																																	
Riesgos		Valoración del Riesgo:																													S	P	MR		
		28	Caídas al mar	3	1	3																													
		08	Choques contra objetos móviles	1	2	2																													
		11	Atrapamiento por o entre objetos	3	1	3																													
Posibles acciones de mejora		<ul style="list-style-type: none">  Lanzar el ancla flotante desde una zona segura, fuera de la influencia del arte  Equipos de protección conforme a la norma  Establecer instrucciones de trabajo seguro  Formación específica al tripulante 																																	

Acción		Anillas de la jareta 																																	
Identificación de Riesgos Asociados a la acción																																			
Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología																													Esp. Sens.			Higiene			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
							X			X																		X							
Puestos de Trabajo		Marinero																																	
Factor de Riesgo		 Un marinero anuda las anillas a la "cuerda plomada" de la red y las va largando según va saliendo la red.																																	
Riesgos		Valoración del Riesgo:																											S	P	MR				
	28	Caídas al mar																											3	2	4				
	08	Choques contra objetos móviles																											1	3	3				
	11	Atrapamiento por o entre objetos																											3	2	4				
Posibles acciones de mejora		<ul style="list-style-type: none">  Casco con luz frontal  Adecuar la maniobra para evitar que el marinero manipule los cabos y anillas  Equipos de protección conforme a la norma  Establecer instrucciones de trabajo seguro  Formación específica al tripulante 																																	

Acción		<p style="text-align: center;"><u>Virado de tira de proa</u> </p>																																	
Identificación de Riesgos Asociados a la acción																																			
Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología																													Esp. Sens.			Higiene			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
X	X							X		X																		X							
Puestos de Trabajo		Marineros																																	
Factor de Riesgo		<ul style="list-style-type: none"> ➤ Se usan tres maquinillas una para cerrar la jareta y dos para las tiras proa y popa 																																	
Riesgos		Valoración del Riesgo:																											S	P	MR				
		01	Caídas a distinto nivel																								3	1	3						
		02	Caídas al mismo nivel																								2	1	2						
		09	Golpes, cortes y pinchazos con objetos o herramientas																								3	1	3						
		11	Atrapamiento por o entre objetos																								3	2	4						
		28	Caídas al mar																																
Posibles acciones de mejora		<ul style="list-style-type: none"> ➤ Instalar maquinillas de control automático para tiras ➤ Simplificar la maniobra para reducir el número de molinetes operativos ➤ Carreteles de estiba de tiras ➤ Equipos de protección individual conforme a la norma ➤ Equipos de protección conforme a la norma ➤ Establecer instrucciones de trabajo seguro 																																	

 Formación específica al tripulante

Acción

Virado de tira de popa 

Identificación de Riesgos Asociados a la acción

Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología

**Esp.
Sens.**

Higiene

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
	X							X		X																								

Puestos de Trabajo

Marineros

Factor de Riesgo

 Se usan tres maquinillas una para cerrar la jareta y dos para las tiras proa y popa

Riesgos

Valoración del Riesgo: S P MR

02	Caídas al mismo nivel	2	1	2
09	Golpes, cortes y pinchazos con objetos o herramientas	3	1	3
11	Atrapamiento por o entre objetos	3	2	4

Posibles acciones de mejora

-  Instalar maquinillas de control automático para tiras
-  Simplificar la maniobra para reducir el número de molinetes operativos
-  Carreteles de estiba de tiras
-  Equipos de protección conforme a la norma
-  Establecer instrucciones de trabajo seguro
-  Formación específica al tripulante

--	--

Acción		<p style="color: purple; text-decoration: underline;">Control virado red</p> 																																	
Identificación de Riesgos Asociados a la acción																																			
Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología																												Esp. Sens.			Higiene				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
X										X																			X						
Puestos de Trabajo		Marineros																																	
Factor de Riesgo		 Marinero vigilando el correcto virado de la red asomado sobre la borda																																	
Riesgos		Valoración del Riesgo:																												S	P	MR			
		01	Caídas a distinto nivel																									2	1	2					
		11	Atrapamiento por o entre objetos																									3	1	3					
		28	Caídas al mar																									3	1	3					
Posibles acciones de mejora		<ul style="list-style-type: none">  Equipos de protección colectiva (plataforma, barandilla)  Maniobra controlada por un tripulante constantemente  Seta de parada de emergencia en las inmediaciones del tripulante controlador  Equipos de protección conforme a la norma  Establecer instrucciones de trabajo seguro  Formación específica al tripulante 																																	

Acción		<p style="text-align: right;"></p> <p style="text-align: center;">Trincar relinga corchos en PAC (sardango)</p>																																	
Identificación de Riesgos Asociados a la acción																																			
Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología																													Esp. Sens.			Higiene			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
	X									X																									
Puestos de Trabajo		Marineros																																	
Factor de Riesgo		<ul style="list-style-type: none"> 🌀 Virado de las anillas del corcho con la maquinilla de jareta e izar el corcho al puntal auxiliar de cerco (PAC) 																																	
Riesgos		Valoración del Riesgo:																													S	P	MR		
		02	Caídas al mismo nivel	2	1	2																													
		08	Choques contra objetos móviles	3	1	3																													
		11	Atrapamiento por o entre objetos	3	1	3																													
Posibles acciones de mejora		<ul style="list-style-type: none"> 🌀 Maquinilla de virado automático 🌀 Establecer un protocolo de actuación para la maniobra (evitando gente entre los cabos de reenvío) 🌀 Equipos de protección conforme a la norma 🌀 Establecer instrucciones de trabajo seguro 🌀 Formación específica al tripulante 																																	

Acción		<p style="text-align: right;"><u>Haciendo el copo de la red</u> </p>																																	
Identificación de Riesgos Asociados a la acción																																			
Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología																													Esp. Sens.			Higiene			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
X					X							X														X									
Puestos de Trabajo		Marineros																																	
Factor de Riesgo		<ul style="list-style-type: none"> Los marineros van recogiendo la red manualmente para dejar el pescado cerca de la superficie del agua 																																	
Riesgos		Valoración del Riesgo:																													S	P	MR		
		28	Caídas al mar																														2	1	2
		06	Pisadas sobre objetos																														1	2	2
		13	Sobreesfuerzos																														2	1	2
		26	Riesgos ergonómicos																														2	1	2
Posibles acciones de mejora		<ul style="list-style-type: none"> Regalas que optimicen el izado de paño Adecuar plataformas de trabajo Diseño de red que mejore la operativa de embarque del pescado Equipos de protección conforme a la norma Establecer instrucciones de trabajo seguro Formación específica al tripulante 																																	

Acción		Embarque de cebo mecánico 																																	
Identificación de Riesgos Asociados a la acción																																			
Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología																													Esp. Sens.			Higiene			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
	X		X	X		X	X																					X							
Puestos de Trabajo		Marineros y marinero operador de la grúa																																	
Factor de Riesgo		<ul style="list-style-type: none"> ➤ Dos marineros meten un salabardo en el copo y la grúa tira de él para llenarlo de capturas y trasladarlo a los viveros 																																	
Riesgos		Valoración del Riesgo:																													S	P	MR		
		28	Caídas al mar	3	1	3																													
		02	Caídas al mismo nivel	2	2	3																													
		04	Caídas de objetos en manipulación	2	2	3																													
		05	Caídas de objetos desprendidos	2	2	3																													
		07	Choques contra objetos inmóviles	1	3	3																													
		08	Choques contra objetos móviles	1	2	2																													
Posibles acciones de mejora		<ul style="list-style-type: none"> ➤ Establecer un protocolo de actuación para la maniobra ➤ Nivelar la cubierta en el área de trabajo ➤ Utilizar bomba centrífuga ➤ Protección de las estructuras sobresalientes del área de trabajo 																																	

- Mantenimiento preventivo de ganchos, eslingas, cables, cabos homologados
- Equipos de protección conforme a la norma
- Establecer instrucciones de trabajo seguro
- Formación específica al tripulante

Acción

Embarque de cebo manual



Identificación de Riesgos Asociados a la acción

Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología

**Esp.
Sens.**

Higiene

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
	X		X	X		X	X					X															X						

Puestos de Trabajo

Marineros y marinero operador de la grúa

Factor de Riesgo

- Dos marineros inclinados sobre la borda introducen el salabardo en el copo, lo llenan de capturas, izan y lo pasan al resto de la tripulación que formando una cadena humana lo llevan hasta el vivero

Valoración del Riesgo: S P MR

Riesgos

28	Caídas al mar	2	1	2
02	Caídas al mismo nivel	2	2	3
04	Caídas de objetos en manipulación	2	2	3
05	Caídas de objetos desprendidos	2	2	3
07	Choques contra objetos inmóviles	1	3	3

	08	Choques contra objetos móviles	1	2	2
	13	Sobreesfuerzos	2	1	2
Posibles acciones de mejora	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Utilizar bomba centrífuga ➤ Establecer un protocolo de actuación para la maniobra ➤ Nivelar la cubierta en el área de trabajo ➤ Salabardos con mangos ergonómicos y protegidos ➤ Protección de las estructuras sobresalientes del área de trabajo ➤ Equipos de protección conforme a la norma ➤ Establecer instrucciones de trabajo seguro ➤ Formación específica al tripulante 				

Acción	<u>Embarque de capturas de pescado con salabardo</u> 																																	
Identificación de Riesgos Asociados a la acción																																		
Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología																												Esp. Sens.			Higiene			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
	X		X	X		X	X																					X						
Puestos de Trabajo	Marineros y marinero operador de la grúa																																	
Factor de Riesgo	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Dos marineros meten un salabardo en el copo y la grúa tira de él para llenarlo de capturas y trasladarlo a los viveros 																																	

Puestos de Trabajo	Marineros						
Factor de Riesgo	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Dos marineros desde la borda meten el salabarde en el copo, lo llenan de capturas y lo pasan al resto de la tripulación que formando una cadena humana lo llevan hasta el vivero 						
Riesgos	Valoración del Riesgo:				S	P	MR
	28	Caídas al mar			3	1	3
	02	Caídas al mismo nivel			2	2	3
	04	Caídas de objetos en manipulación			2	3	4
	06	Pisadas sobre objetos			1	2	2
	08	Choques contra objetos móviles			1	2	2
	13	Sobreesfuerzos			2	1	2
Posibles acciones de mejora	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Establecer un protocolo de actuación para la maniobra ➤ Nivelar la cubierta en el área de trabajo ➤ Protección de las estructuras sobresalientes del área de trabajo ➤ Mantenimiento preventivo de ganchos, eslingas, cables, cabos homologados ➤ Utilizar elementos de sujeción y elevación de mangueras ➤ Equipos de protección conforme a la norma ➤ Establecer instrucciones de trabajo seguro ➤ Formación específica al tripulante 						

Acción	<u>Descarga de pescado en puerto</u> 
---------------	--

Identificación de Riesgos Asociados a la acción

Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología																												Esp. Sens.			Higiene						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34				
X	X		X	X	X	X	X			X		X																									
Puestos de Trabajo						Marineros																															
Factor de Riesgo						 Se introduce el tubo rígido en el vivero y después hay que acoplarlo a los tubos flexibles de la bomba. Ambas acciones se realizan ayudados por la grúa																															
Riesgos						Valoración del Riesgo:																										S	P	MR			
						01	Caídas a distinto nivel	3	1	3																											
						02	Caídas al mismo nivel	2	2	3																											
						04	Caídas de objetos en manipulación	2	3	4																											
						05	Caídas de objetos desprendidos	2	3	4																											
						06	Pisadas sobre objetos	1	2	2																											
						07	Choques contra objetos inmóviles	1	2	2																											
						08	Choques contra objetos móviles	1	2	2																											
						11	Atrapamiento por o entre objetos	2	2	3																											
13	Sobreesfuerzos	1	2	2																																	
Posibles acciones de mejora						<ul style="list-style-type: none">  Establecer un protocolo de actuación para la maniobra  Mantenimiento preventivo de ganchos, eslingas, cables, cabos homologados  Utilizar los equipos de elevación específicos  Equipos de protección conforme a la norma  Establecer instrucciones de trabajo seguro 																															

 Formación específica al tripulante

Acción

Paleado de hielo desde la tina al pescado 

Identificación de Riesgos Asociados a la acción

Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología

**Esp.
Sens.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
X	X							X				X													X									

Puestos de Trabajo

Marineros

Factor de Riesgo

 Marinero de pie dentro de un contenedor isoterma palea hielo sobre el pescado a unos dos metros

Valoración del Riesgo:

Riesgos

01	Caídas a distinto nivel	2	2	3
02	Caídas al mismo nivel	1	2	2
09	Golpes con objetos o herramientas	1	1	1
13	Sobreesfuerzos	1	1	1
26	Causas ergonómicas	1	1	1

Posibles acciones de mejora

-  Establecer un punto de abastecimiento de hielo adyacente al colector
-  Pala con diseño ergonómico
-  Sistema automatizado para distribuir el hielo sobre el pescado
-  Equipos de protección conforme a la norma

- Establecer instrucciones de trabajo seguro
- Formación específica al tripulante

Acción		 Encargado de la trampilla de la tolva de pescado																																	
Identificación de Riesgos Asociados a la acción																																			
Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología																														Esp. Sens.			Higiene		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
X	X											X														X									
Puestos de Trabajo		Marinero																																	
Factor de Riesgo		<ul style="list-style-type: none"> Marinero manipulando la trampilla de la tolva para dosificar el flujo de pescado hacia la nevera 																																	
Riesgos		Valoración del Riesgo:																														S	P	MR	
		01	Caídas a distinto nivel																														3	1	3
		02	Caídas al mismo nivel																														1	2	2
		13	Sobreesfuerzos																														1	1	1
		26	Causas ergonómicas																														1	1	1
Posibles acciones de mejora		<ul style="list-style-type: none"> Barandilla rodeando la boca de la nevera Mecanizado de la trampilla de la tolva Diseñar una tolva que permita un dosificado constante del pescado Equipos de protección conforme a la norma 																																	

- Establecer instrucciones de trabajo seguro
- Formación específica al tripulante

Acción

Llenado de cajas en nevera



Identificación de Riesgos Asociados a la acción

Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología

Esp.
Sens.

Higiene

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
	X					X		X				X														X		X						

Puestos de Trabajo

Marinero

Factor de Riesgo

Marinero sosteniendo y guiando el tubo para llenar las cajas de pescado distribuidas en la nevera

Valoración del Riesgo: S P MR

Riesgos

02	Caídas al mismo nivel	2	1	2
07	Choques contra objetos inmóviles	1	2	2
09	Golpes con objetos o herramientas	1	1	1
13	Sobreesfuerzos	1	1	1
26	Causas ergonómicas	1	1	1
28	Estrés térmico			

Posibles acciones de mejora

Dispositivo que facilite la manipulación del tubo

- Equipos de protección conforme a la norma
- Establecer instrucciones de trabajo seguro
- Formación específica al tripulante

Acción		Patrón 																																	
Identificación de Riesgos Asociados a la acción																																			
Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología																												Esp. Sens.			Higiene				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
Puestos de Trabajo		Patrón																																	
Factor de Riesgo		<ul style="list-style-type: none"> Responsable de la navegación, maniobras de pesca y seguridad del buque y de la tripulación 																																	
Riesgos		Valoración del Riesgo:																												S	P	MR			
		13	Sobreesfuerzos																										1	1	1				
		16	Riesgo por contactos eléctricos																										1	1	1				
		26	Riesgos ergonómicos																										1	1	1				
		27	Riesgos psicosociales																										2	2	3				
28	Riesgos por pantallas de visualización de datos (PVD)																										2	2	3						
Posibles acciones de mejora		<ul style="list-style-type: none"> Potenciómetro y sectorización de las luces Equipos de protección conforme a la norma 																																	

 Establecer instrucciones de trabajo seguro

Nota:

En la Evaluación los valores de Probabilidad y Gravedad de los Riesgos Identificados están condicionados por la meteorología, estado de la mar y visibilidad.