

INSTRUCCIONES TÉCNICAS DE TRABAJO

Anexos 7.1 Instrucciones técnicas para el control de equipos críticos

En este anexo se presentan dos instrucciones técnicas para el control de equipos críticos. Las actividades con estos equipos se consideran características de la actividad de rematantes y se han identificado como tales en su mapa de riesgos.



IT

CONTROL DE EQUIPOS CRÍTICOS

7.1.1 Buenas Prácticas en el manejo de herramientas manuales

7.1

1. ¿Para qué esta instrucción?:

Para controlar los riesgos derivados del manejo de herramientas manuales considerados como equipos críticos.

Por ejemplo:

- Cortes o pinchazos con objetos y herramientas (motosierra, hacha, etc.)
- Riesgos por exposición a la vibración de las motosierras.
- Proyecciones de objetos
- Manejo de combustibles

2. ¿Quién es el responsable?:

ENCARGADO: responsable de verificar que la cuadrilla cumple las buenas prácticas.

ALADOR/ENGANCHADOR / APILADOR: responsables de cumplir las normas descritas en cada tarea.

3. ¿Cómo?:

- Mediante la formación y experiencia profesional necesaria para la ejecución de estas tareas.
- Mediante la formación, adiestramiento e información en prevención de riesgos laborales sobre los riesgos de la tarea que realizan y de la manera de evitarlos y cuando no se puedan evitar minimizar su incidencia.

MEDIDAS PREVENTIVAS EN LA UTILIZACIÓN DE LA MOTOSIERRA

1. Las motosierras adquiridas deben poseer el marcado “CE” y un certificado de conformidad.
2. Tener en cuenta las recomendaciones del fabricante en el libro de instrucciones.

3. Es obligatorio mantener en buen estado de mantenimiento y de conservación la motosierra.
 - a. Definir un plan de mantenimiento siguiendo las instrucciones del fabricante, dependiendo del uso que se de a la herramienta y de la experiencia del usuario.
 - b. Además, antes de comenzar la tarea, el talador deberá comprobar el correcto estado de la motosierra (cadena no rota, lubricada y afilados los dientes, etc.) .
4. Cuando se proceda al traslado de la motosierra, ésta deberá tener el motor parado.
5. Al trasportarla, en su almacenamiento y siempre que no se vaya a utilizar durante un tiempo razonable, la espada y la cadena deberán estar protegidas por una funda rígida.
6. Así mismo el repostado de la motosierra se realizará siempre con el motor parado. Está prohibido fumar durante esta operación. De igual forma no se pondrá en funcionamiento la motosierra cerca de los depósitos de combustible, por razones obvias de peligro de incendio.

MEDIDAS PREVENTIVAS EN LA UTILIZACIÓN DE HACHA

1. Deberá estar debidamente afilada.
2. Deberá llevar su funda adecuada.
3. Es obligatorio realizar un mantenimiento preventivo, tanto de la empuñadura, la hoja y el sistema de unión de ambos.

UTILIZACIÓN DE EPIS ADECUADOS

TALADOR:

1. Uso de casco homologado con pantalla de protección o gafas de seguridad
2. Uso de botas homologadas de seguridad.
3. Uso de pantalones anti-corte.
4. Uso de guantes.
5. Uso de protectores auditivos.
6. Uso de chaleco o ropa reflectante.



Nota importante: Recordar que estos EPIS son equipos críticos y que por tanto, están sometidos a mantenimiento preventivo como cualquier otro equipo crítico.

APILADOR/ ENGANCHADOR/ ENCARGADO:

1. Uso de casco de seguridad.
2. Uso de botas homologadas de seguridad.
3. Uso de chaleco o ropa reflectante.

CONTROL DE EQUIPOS CRÍTICOS

7.1.2 Buenas Prácticas en el manejo de maquinaria pesada

1. ¿Para qué esta instrucción?:

Para evitar accidentes (aplastamiento, atropello, vuelco, etc.) por maquinaria pesada.

2. ¿Quién es el responsable?:

CONDUCTOR DE MAQUINARIA FORESTAL: responsable de cumplir las buenas prácticas descritas.

ENCARGADO: responsable de verificar que el conductor y la cuadrilla cumple con su responsabilidad en estas buenas prácticas.

3. ¿Cómo?:

- Mediante la formación, licencias/autorizaciones y experiencia profesional necesaria para el manejo de este tipo de maquinaria.
- Mediante la formación y adiestramiento en prevención de riesgos laborales en relación al manejo de este tipo de maquinaria.

MEDIDAS PREVENTIVAS EN LA REALIZACION DE LA TAREA

- Asegurarse de que no existe nadie en la zona de riesgo. DÓNDE LA MAQUINARIA ESTÁ REALIZANDO LAS TAREAS. Antes de iniciar la maniobra, el conductor se asegurará de que no haya nadie en la zona de acción.
- Se deberá señalar la zona de trabajos forestales, con el fin de no poner en peligro ni a los trabajadores ni a las personas que pudieran estar circulando por carretera o pista más próxima. Ninguna persona si es ajena a los trabajos deberá penetrar en la zona de operaciones.
- Se establecerán una serie de procedimientos de trabajo de los que el trabajador tendrá conocimiento. Será la propia empresa y/o el encargado el responsable de transmitir esta información.

- Utilizar maquinaria con marcado CE prioritariamente o adaptadas al RD 1215/1997. Incorporar claxon e iluminación adecuada. Utilizar cabina incorporada al pórtico de seguridad. No se utilizarán máquinas, en especial skkider o autocargador que carezcan de cabina antivuelco certificada, agarraderos y cinturón de seguridad. No se utilizarán máquinas, en especial el skkider por su gran peligro de vuelco que carezca de puertas. Las cabinas deben estar insonorizadas y climatizadas.
- Es recomendable disponer en la cabina de un asiento que sea regulable y posea una amortiguación cómoda y que evite vibraciones perjudiciales para cuerpo entero (valor límite 1,15 m/s², a partir de 0,5 m/s² hay que tomar medidas preventivas).
- Se dotará al skidder de mando a distancia por radiofrecuencia para el control de cabestrante y del escudo.
- En el caso del arrastrador, cuando se realice el enganche de los troncos, hay que situarse en la parte superior de la zona dónde se haya el tronco, o los troncos, para evitar atrapamientos si los troncos ruedan.
- En zonas de gran pendiente, donde se derriban los árboles en sentido inverso a la misma, nadie deberá colocarse en la parte inferior por el riesgo de que el árbol ruede y pueda atropellar al personal que se encuentra abajo.
- No abandonar el puesto de trabajo con cargas suspendidas.
- En zonas con poca visibilidad, realizar las maniobras con ayuda de un señalizador.
- Estacionar la máquina en zonas adecuadas, sin riesgo de caída de la máquina, poniendo los frenos, sacar las llaves de contacto, cerrar el interruptor de la batería y cerrar el compartimento del motor de trabajo.
- En la conducción de la maquinaria, debe existir en todo momento un protocolo de actuación entre el conductor de maquinaria y los otros trabajadores. Por ejemplo, por medio de silbato, o de signos visuales, auriculares inalámbricos, etc., o cualquier método o medio efectivo, debe de existir comunicación clara entre el conductor de la maquinaria y los demás trabajadores.
- Seguir las instrucciones del fabricante tanto en la utilización de la maquinaria como en su mantenimiento. Así mismo, seguir las instrucciones del fabricante en lo relativo a la utilización del cabestrante, así como los cables en perfectas condiciones siguiendo las instrucciones de mantenimiento de los mismos.

- Utilizar todos los apoyos fijados por el fabricante con los que cuente la máquina para su estabilidad en la realización de las tareas.
- Adecuar la velocidad a las condiciones del terreno.
- Conocer las posibilidades y los límites de las máquinas. Cuando se trabaje en pendientes, seguir las instrucciones del fabricante, en relación a conseguir la estabilidad de la máquina.
- Conocer el espacio necesario para maniobrar.
- Vigilar la posición, la función y el sentido de funcionamiento de los mandos , de los dispositivos de señalización Antes de empezar los trabajos comprobar que todos los dispositivos de la máquina responden correctamente y están en perfecto estado.
- Regular el asiento a la comodidad, estatura y peso del conductor.
- Antes de meter la máquina, visualizar el terreno para localizar posibles obstáculos: zonas encharcadas, zanjas, etc.
- La circulación en la explotación forestal deberá estar organizada para EVITAR POSIBLES COLISIONES.
- Prohibición de transportar personas en las máquinas, ni en la cabina ni mucho menos en la grúa o pala. La máquina está pensada para trabajar con un operario en las labores de explotación.
- Subir y bajar de la máquina por la escalera o el acceso previsto por el fabricante, de cara a la máquina y agarrándose con las dos manos.
- En trabajos en zonas con poca visibilidad realizar las maniobras con ayuda de un señalizador (persona que señala).
- Al circular junto a una línea aérea, hay que tener en cuenta los baches y demás irregularidades al calcular las distancias.

MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE LA MAQUINARIA

(mantenimiento antes y durante de uso).

- Seguir las instrucciones del fabricante en su revisión y mantenimiento preventivo.
- Asegurar la máxima visibilidad limpiando los retrovisores, parabrisas, espejos, etc.
- Comprobar que la cabina esté limpia, sin restos de aceite, grasa o barro, y sin objetos descontrolados en la zona de los mandos.
- Comprobar la existencia de extintor en buenas condiciones en la máquina.
- Comprobar que se mantiene al día la ITV (Debe hallarse en perfectas condiciones mecánicas, sometidas a todas las rutinas de mantenimiento que establezca el fabricante).
- Se dotarán a las máquinas que se empleen en forestación de inclinómetros provistos de señal de alarma.
- Así mismo deberán comprobar que se poseen dispositivos de marcha atrás y de sensores de sobrecarga.
- Los maquinistas deben de trabajar siempre provistos de cinturón de seguridad y mantener las puertas cerradas.
- En relación con la procesadora, seguir las instrucciones del fabricante en su mantenimiento, y en especial con la cabeza cortadora. Bajo ninguna circunstancia introducirse dentro, entre las cabezas cortantes para realizar labores de mantenimiento ni reparación.