



FERIA SINAVAL 2013 (BEC - Bilbao Exhibition Center) / SALA 2 NIVEL 5

Jardunaldia itsaspreben Jornada

Arrantza Sektorean Lan Arriskuak Prebenitzeko Plan Integrala

Plan integral para la Prevención de Riesgos Laborales en el Sector Pesquero

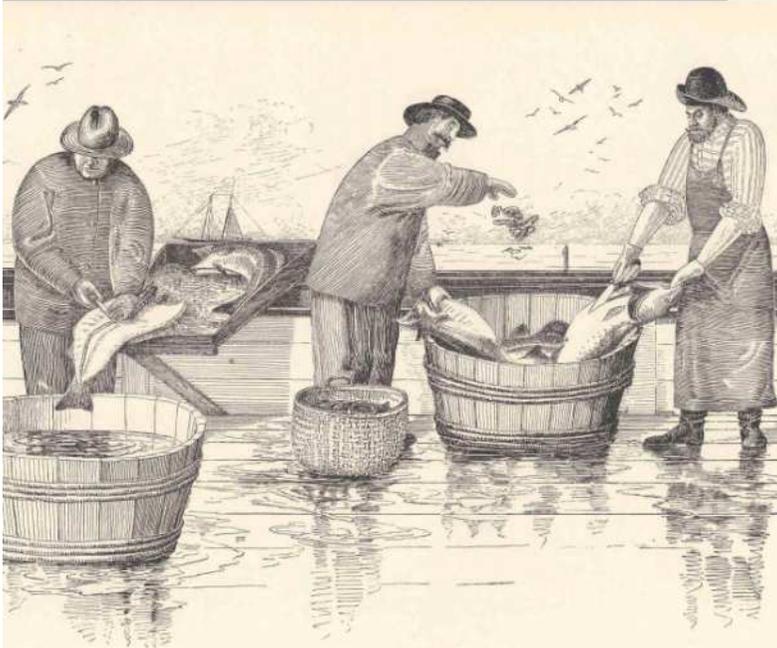
INNOVACIÓN TECNOLÓGICA PARA LA MEJORA DE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD EN PESCA

Xabier Aboitiz

AZTI Tecnalia



Origen tradicional de los desarrollos tecnológicos



Marineros: Rutina en las tareas, se asume todo el trabajo por hábito

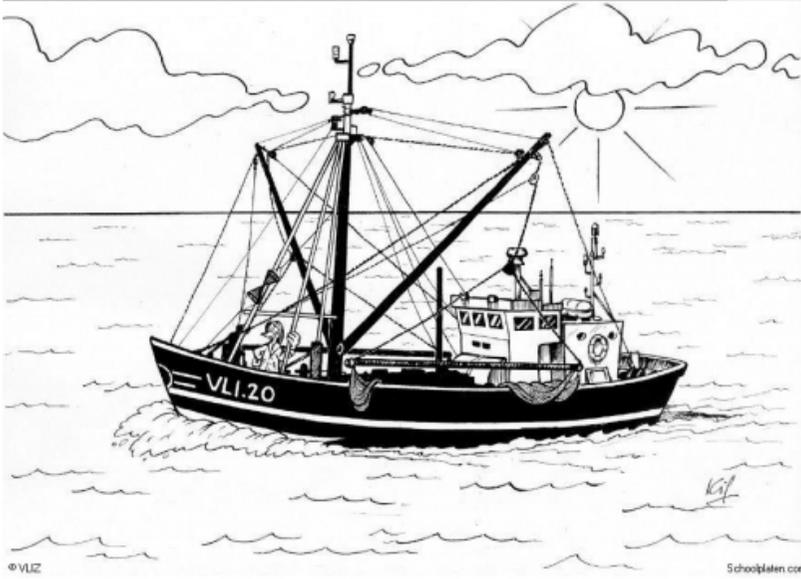
Patrones: Pescar es prioritario, no se dispone de tiempo para pensar en soluciones de mejora

→ Necesidades individuales específicas de cada barco

→ De interés general, visitas de comerciales



¿Cómo se planteaban las pruebas de tecnología?



→ **Necesidades específicas propias: Iniciativas y pruebas individuales, pequeños talleres de confianza**

→ **Necesidades generales: Adaptación de tecnología de flotas foráneas**



¿Como se valoraban las pruebas?

→ Lo habitual, sistema de prueba y error



→ Si algo no funciona a corto plazo se desecha, pocas oportunidades para rediseños y nuevas pruebas de corrección



Situación

- Existen grandes ideas provenientes del sector
- Soluciones sencillas pero muy brillantes

- Los “inventos artesanales” no se suelen homologar o certificar



Planteamiento para los desarrollos tecnológicos

Trabajo conjunto entre los pescadores y técnicos especializados.
Consenso y trabajo en colaboración

→ Conjuntamente se pueden definir necesidades más enfocadas a requerimientos comunes

→ Desarrollo tecnológico sostenible, pensado por y para la mejora de la seguridad

Línea vertical de Verdel

ANTES

HALADOR TRADICIONAL
CON REENVÍO



Línea vertical de Verdel

DESPUES

Reducidos o eliminados

HALADOR AUTOMÁTICO



RIESGO
ÓPTICO



PELIGRO DE
PUNZAMIENTO



PELIGRO
RIESGO DE
TROPIEZO



Cebo Vivo

ANTES

CAÑA TRADICIONAL



Cebo Vivo

DESPUES

Reducidos o eliminados

CAÑA AUTOMÁTICA



RIESGO DE SOBRESFUERZOS



PELIGRO DE PUNZAMIENTO



Cebo Vivo

ANTES

CARGA Y TRASLADO MANUAL DE ATUNES A VIVERO



Cebo Vivo

DESPUES

Reducidos o eliminados

CINTA TRANSPORTADORA



RIESGO DE
SOBRESFUERZOS



PELIGRO
RIESGO DE
TROPIEZO



Cebo Vivo

TRASLADO DE VIVERO A NEVERA CON PESOS SUSPENDIDOS



ANTES



Cebo Vivo DESPUES

Reducidos o eliminados

TRASLADO DE VIVERO A NEVERA CON COMPUERTAS



PELIGRO
CARGA
SUSPENDIDA



Cerco

ANTES

**HALADOR TRADICIONAL
POWER BLOCK**



Cerco

DESPUES

Reducidos o eliminados

HALADOR TRIPLEX



RIESGO DE SOBRESFUERZOS



PELIGRO RIESGO DE TROPIEZO



Cerco
ANTES

EMBARQUE PESCADO CON SALABARDO



Cerco

DESPUES

Reducidos o eliminados

EMBARQUE PESCADO CON BOMBAS DE SUCCIÓN



PELIGRO
CARGA
SUSPENDIDA



RIESGO DE
SOBRESFUERZOS



PELIGRO
RIESGO DE
TROIEZO



Enmalle

ANTES

ESTIBADO MANUAL DE REDES DE ENMALLE



Enmalle

DESPUES

Reducidos o eliminados

ESTIBADORA AUTOMÁTICA DE REDES DE ENMALLE



RIESGO DE
SOBRESFUERZOS



PELIGRO
RIESGO DE
TROPIEZO



ANTES



Personal de tierra

DESPUES

Reducidos o eliminados

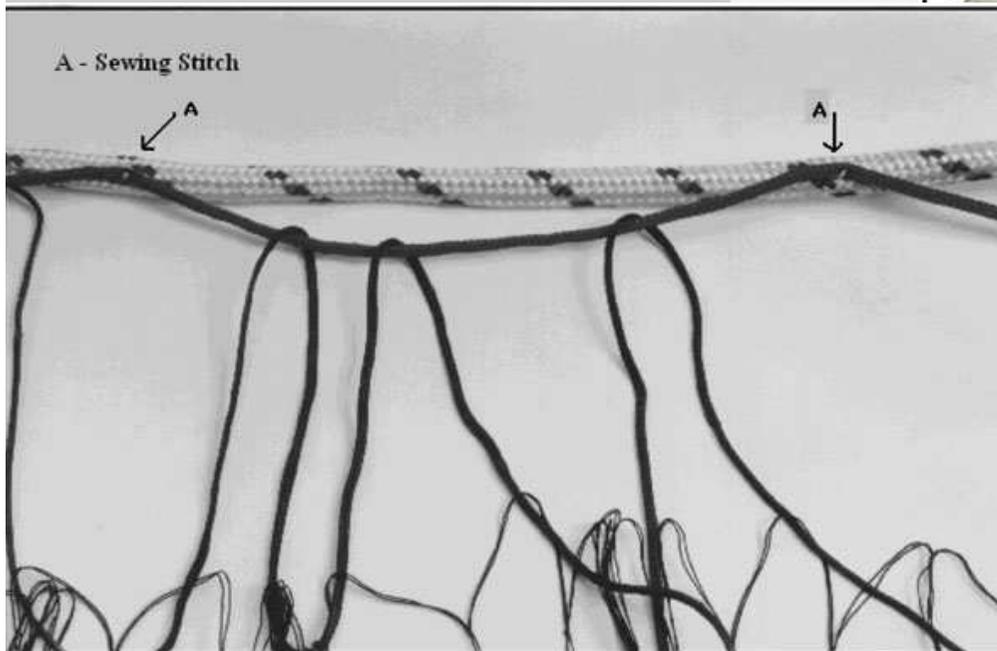
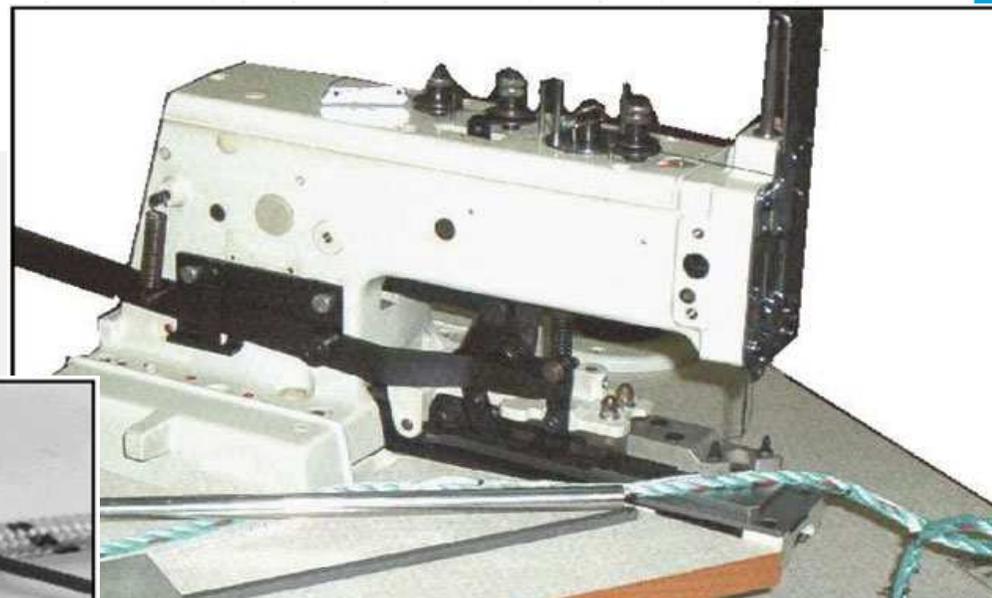


RIESGO DE SOBRESFUERZOS



PELIGRO CORTES EN LAS MANOS

MÁQUINA MONTAJE DE REDES DE ENMALLE



Desarrollos tecnológicos futuros



ITSASPREBEN: Planes de mejora resultantes de las identificaciones y evaluaciones de riesgos específicas de cada flota de pesca



SECTOR (Arrantzales): Ideas que nacen de la experiencia y de los problemas que surgen en el trabajo del día a día

A fisherman wearing a bright orange raincoat and a black cap is seen from behind, sorting through a large pile of silver fish on the deck of a boat. The fish are packed into several yellow plastic crates on the left. In the foreground, there are orange buoys with white ropes. A blue speech bubble with white text is overlaid on the image.

ESKERRIK ASKO!