



<b>Identificación y Evaluación de Riesgos</b>	
<b>Modelo Pesca:</b>	<b>Arrastre pareja rampa</b>
<b>Embarque:</b>	<b>Agosto 2005</b>

## Índice

Riesgos durante la maniobra

### Largado del arte

- Largado del copo de la red
- Largado de visera de la red y fijación de sensores
- Largado de los vientos
- Enganche del calón de los vientos al gancho disparador
- Envío del calón del buque A al buque B
- Largado malleta y cable
- Fijación de bozas

### Arrastre

- Control del arrastre

### Virado del arte

- Liberación de bozas
- Virado cable y malleta
- Recepción del calón del buque B al buque A
- Virado de vientos
- Virado de la visera y retirada de los sensores
- Virado y estrobo del copo
- Izado y volteo del copo

### Manipulación de las capturas

- Clasificado
- Eviscerado
- Estiba de pescado en cajas y su traslado a nevera
- Estiba cajas de pescado en la nevera
- Distribución de hielo en cajas con pescado
- Paleado (barcos sin cinta transportadora en parque de pesca)

### Incidencias y otras operaciones ocasionales

- Distribución de las capturas entre los dos buques
- Cambio de una maquinilla a otra
- Ajuste de la flotabilidad de la relinga de corcho (colocar maestras de flotadores)
- Pequeñas reparaciones y ajustes durante la maniobra
- Reparación del arte
- Costura de cables
- Uso de molinetes en maniobras de pesca
- Uso de molinetes en maniobras de puertos

# LARGADO DEL ARTE

Acción																																			
Identificación de Riesgos Asociados a la acción																																			
Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología																												Esp. Sens.			Higiene				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
X	X									X		X																X							
Puestos de Trabajo		Contramaestre-Marineros																																	
Factor de Riesgo		 Marineros cerca de la rampa con el rompeolas abierto mientras ayudan a que salga la red por la rampa de popa																																	
Riesgos		Valoración del Riesgo:																												S	P	MR			
		01	Riesgo de caídas al agua																												3	2	4		
		02	Riesgo de caídas en cubierta al pisar la red																												1	3	3		
		11	Riesgo de atrapamientos con la red																												3	2	4		
		13	Sobreesfuerzos																												3	3	5		
		28	Golpe de mar																												3	1	3		
Posibles acciones de mejora		 El rompeolas debe estar cerrado incorporando un rodillo en la parte superior  Sistema auxiliar de largado del copo  Equipos de protección conforme a la norma																																	

- Establecer instrucciones de trabajo seguro
- Formación específica al tripulante

**Acción**

**Largado visera de la red y fijación de sensores**



**Identificación de Riesgos Asociados a la acción**

**Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología**

**Esp. Sens.**

**Higiene**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
X								X		X																	X						

**Puestos de Trabajo** Marinero

**Factor de Riesgo**

- Los marineros supervisan que el largado de la visera de la red sea correcto
- Largado de la red mal estibada en el tambor
- Dos marineros se suben al tambor para desenganchar la red, trepando. Uno de ellos al soltar la red desciende pero el otro se queda entre los dos tambores mientras uno se pone en marcha.
- Mientras van largando colocan los sensores de la red

<b>Riesgos</b>	<b>Valoración del Riesgo:</b>			<b>S</b>	<b>P</b>	<b>MR</b>
	01	Caídas desde el tambor a la cubierta		3	2	4
	09	Golpes con los bolos y flotadores		2	2	3
	11	Atrapamiento entre la red y el tambor		3	2	4
	28	Golpe de mar		3	1	3

**Posibles acciones de mejora**

- Arnés o cinturón, incorporado al chaleco salvavidas, con tensor y mosquetón.
- Los tambores no se pondrán en marcha hasta que los marineros estén en zona segura

- Manipular la red cuando no esté en movimiento
- Acceder a la red sólo en caso de estricta necesidad (empachos y enganches)
- Avisador acústico de cambio de giro del tambor y maquinilla
- Pintar los tambores de amarillo y negro
- Dimensionar los tambores al tamaño de la red utilizada
- Utilizar un sistema para estibado correcto de la red
- Distribuir los equipos de pesca de forma que no impidan la correcta visión de las maniobras
- Equipos de protección conforme a la norma
- Establecer instrucciones de trabajo seguro
- Formación específica al tripulante

Acción		<b>Largado de los vientos</b> 																																	
Identificación de Riesgos Asociados a la acción																																			
Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología																												Esp. Sens.			Higiene				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
X	X							X																				X							
Puestos de Trabajo		Marinero																																	
Factor de Riesgo		➤ Marineros expuestos de forma innecesaria en cubierta mientras se largan los vientos.																																	
Riesgos		Valoración del Riesgo:																												S	P	MR			
		01	Caídas al agua	3	2	4																													
		02	Caídas sobre cubierta	2	2	3																													
		09	Golpes con la malleta y los vientos	2	2	3																													

	28	Golpe de mar	3	1	3
<b>Posibles acciones de mejora</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>🌀 Los marineros deben permanecer en la zona segura</li> <li>🌀 El rompeolas debe estar cerrado e incorporar un rodillo</li> <li>🌀 Establecer una velocidad de giro del tambor que permita largar a tensión constante</li> <li>🌀 Equipos de protección conforme a la norma</li> <li>🌀 Establecer instrucciones de trabajo seguro</li> <li>🌀 Formación específica al tripulante</li> </ul>				

<b>Acción</b>	<b>Enganche del calón de los vientos al gancho disparador</b> 																																	
<b>Identificación de Riesgos Asociados a la acción</b>																																		
<b>Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología</b>																												<b>Esp. Sens.</b>			<b>Higiene</b>			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
X	X						X	X		X																		X						
<b>Puestos de Trabajo</b>	Contramaestre y marineros																																	
<b>Factor de Riesgo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>🌀 Tripulantes en área de influencia de la pasteca manipulando cabos, ganchos y cadenas para preparar la maniobra de envío del calón</li> </ul>																																	
<b>Riesgos</b>	<b>Valoración del Riesgo:</b>																											<b>S</b>	<b>P</b>	<b>MR</b>				
	01	Caídas al agua	3	2	4																													
	02	Caídas sobre cubierta	2	2	3																													
	08	Golpes con objetos en movimiento	3	1	3																													

	09	Golpes con objetos	3	1	3
	11	Atrapamientos	3	1	3
	28	Golpe de mar	3	1	3
<b>Posibles acciones de mejora</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Utilizar un rompeolas que permita adaptarse en altura a cada maniobra</li> <li>➤ Sustituir la cadena por una gaza con gancho de gatillo</li> <li>➤ Modificar la maniobra de la zona adyacente a la rampa para que no sea invadida por los marineros</li> <li>➤ Todos los enganches de grilletría, cables y cadenas debe realizarse con los equipos de tracción detenidos</li> <li>➤ Utilizar grilletería de colores de alta visibilidad y mantenerla</li> <li>➤ Equipos de protección conforme a la norma</li> <li>➤ Establecer instrucciones de trabajo seguro</li> <li>➤ Formación específica al tripulante</li> </ul>				

<b>Acción</b>	<u>Envío del calón del Buque A al Buque B</u> 																																	
<b>Identificación de Riesgos Asociados a la acción</b>																																		
<b>Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología</b>																												<b>Esp. Sens.</b>			<b>Higiene</b>			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
X	X							X		X																	X							
<b>Puestos de Trabajo</b>	Marineros																																	
<b>Factor de Riesgo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Riesgo de colisión entre buques</li> <li>➤ Tripulantes en área de influencia de la pasteca manipulando cabos, ganchos y cadenas en la maniobra de envío del calón</li> <li>➤ Lanzamiento y recepción de la piña</li> </ul>																																	

		Valoración del Riesgo:			
		S	P	MR	
<b>Riesgos</b>	01	Caídas al mar	3	2	4
	01	Caídas al agua al lanzar o recibir la piña	3	2	4
	02	Caídas en cubierta al lanzar o recibir la piña	2	2	3
	09	Golpes con la piña	2	1	2
	11	Atrapamientos	3	2	4
	27	Psicosociales	3	1	3
	28	Golpe de mar	3	1	3
	35	Hundimiento	3	1	3
<b>Posibles acciones de mejora</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Piñas de materiales apropiados y colores de alta visibilidad</li> <li>➤ Modificar el envío y recepción de la piña-leva para mantener la distancia de seguridad mínima entre buques</li> <li>➤ Sustituir sistema de fijación del calón al gancho disparador</li> <li>➤ Equipos de protección conforme a la norma</li> <li>➤ Establecer instrucciones de trabajo seguro</li> <li>➤ Formación específica al tripulante</li> </ul>				

<b>Acción</b>																																			
		<b>Largado malleta y cable</b>  																																	
		<b>Identificación de Riesgos Asociados a la acción</b>																																	
		<b>Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología</b>																												<b>Esp. Sens.</b>		<b>Higiene</b>			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		





- Equipos de protección conforme a la norma
- Establecer instrucciones de trabajo seguro
- Formación específica al tripulante

## ARRASTRE

### Acción

#### Control de arrastre

#### Identificación de Riesgos Asociados a la acción

#### Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología

Esp.  
Sens.

Higiene

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
X							X			X																	X						

**Puestos de Trabajo** Marineros

### Factor de Riesgo

- Perdida de estabilidad del buque por embarre de la red

### Riesgos

#### Valoración del Riesgo:

S P MR

01	Caídas al agua	3	2	4
02	Caídas al mismo nivel	2	2	3
27	Psicosociales	3	2	4
28	Golpe de mar	3	1	3
36	Hundimiento	3	1	3

**Posibles acciones de mejora**

- Monitorización de la red
- Control de la tensión de tiro
- Previsión de incidencias mediante optimización de equipos de navegación y pesca
- Utilizar grilletería homologada
- Equipos de protección conforme a la norma
- Establecer instrucciones de trabajo seguro
- Formación específica al tripulante

**VIRADO DEL ARTE**

**Acción**

Liberación bozas



**Identificación de Riesgos Asociados a la acción**

**Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología**

**Esp. Sens.**

**Higiene**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
X							X			X																		X						

**Puestos de Trabajo**

Marineros

**Factor de Riesgo**

- Marineros situados en el área de influencia del conjunto de los elementos de tracción (maquinilla y pasteca) y asomados a la borda

Riesgos	Valoración del Riesgo:			S	P	MR
	01	Caídas al agua		3	2	4
	02	Caídas al mismo nivel		2	2	3
	07	Choques contra objetos inmóviles		2	1	2
	08	Choques contra objetos móviles		2	1	2
	11	Atrapamientos entre cable y pasteca		3	1	2
	13	Sobreesfuerzos		3	1	3
	26	Riesgo ergonómico		2	2	3
28	Golpe de mar		3	1	3	
Posibles acciones de mejora	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Costuras de cable y malleta bien terminadas y protegidas</li> <li>➤ Pintar las pastecas con un color de alta visibilidad</li> <li>➤ Utilizar grilletería de colores de alta visibilidad y homologada</li> <li>➤ Situar la seta de parada de emergencia en las inmediaciones de los órganos de accionamiento</li> <li>➤ Adecuar tarea con criterios de seguridad y ergonomía</li> <li>➤ Equipos de protección conforme a la norma</li> <li>➤ Establecer instrucciones de trabajo seguro</li> <li>➤ Formación específica al tripulante</li> </ul>					

Acción		<u>Virando cable y malleta</u> 																																	
Identificación de Riesgos Asociados a la acción																																			
Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología																													Esp. Sens.			Higiene			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		



### Identificación de Riesgos Asociados a la acción

Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología																												Esp. Sens.			Higiene						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34				
X	X							X		X																	X										
<b>Puestos de Trabajo</b>							Marineros																														
<b>Factor de Riesgo</b>							<ul style="list-style-type: none"> <li> Riesgo de colisión entre buques</li> <li> Tripulantes en área de influencia de la pasteca manipulando cabos, ganchos y cadenas en la maniobra de envío del calón</li> <li> Lanzamiento y recepción de la piña</li> </ul>																														
<b>Riesgos</b>							<b>Valoración del Riesgo:</b>																												<b>S</b>	<b>P</b>	<b>MR</b>
							01	Caídas al mar	3	2	4																										
							01	Caídas al agua al lanzar o recibir la piña	3	2	4																										
							02	Caídas en cubierta al lanzar o recibir la piña	2	2	3																										
							09	Golpes con la piña	2	1	2																										
							11	Atrapamientos	3	2	4																										
							27	Psicosociales	3	1	3																										
							28	Golpe de mar	3	1	3																										
36	Hundimiento	3	1	3																																	
<b>Posibles acciones de mejora</b>							<ul style="list-style-type: none"> <li> Piñas de materiales apropiados y colores de alta visibilidad</li> <li> Modificar el envío y recepción de la piña-leva para mantener la distancia de seguridad mínima entre buques</li> <li> Equipos de protección conforme a la norma</li> <li> Establecer instrucciones de trabajo seguro</li> <li> Formación específica al tripulante</li> </ul>																														





	09	Golpes con los vientos y flotadores	3	2	4
	11	Atrapamientos entre los cables y/o la red y las estructuras del barco	3	1	3
	28	Golpe de mar	3	1	3
<b>Posibles acciones de mejora</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Rompeolas con rodillo elevado hasta que llega el copo de la red</li> <li>➤ Avisador acústico de cambio de giro del tambor y maquinilla</li> <li>➤ Pintar los tambores de amarillo y negro</li> <li>➤ Situar la seta de parada de emergencia en las inmediaciones del tambor</li> <li>➤ Equipos de protección conforme a la norma</li> <li>➤ Establecer instrucciones de trabajo seguro</li> <li>➤ Formación específica al tripulante</li> </ul>				

<b>Acción</b>	<u>Virado y estrobado del copo</u> 																																		
<b>Identificación de Riesgos Asociados a la acción</b>																																			
<b>Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología</b>																												<b>Esp. Sens.</b>			<b>Higiene</b>				
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>34</b>		
X	X									X																		X							
<b>Puestos de Trabajo</b>	Marineros-Contramaestre																																		
<b>Factor de Riesgo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Copo con carga pesada de pescado en movimiento.</li> <li>➤ Rompeolas abierto</li> <li>➤ Marinero pasando sobre el copo</li> <li>➤ Marineros y contramaestre junto a la rampa con el rompeolas abierto</li> </ul>																																		



<b>Factor de Riesgo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Una vez que ha llegado el copo hay que poner el gancho para abrirlo y que empiece a salir el pescado. Este cae a través de la escotilla del pantano</li> <li>➤ Para vaciar el copo totalmente a través de la escotilla del pantano hay que elevarlo mediante un cabo y un molinete</li> </ul>						
<b>Riesgos</b>	<b>Valoración del Riesgo:</b>				<b>S</b>	<b>P</b>	<b>MR</b>
	01	Caídas al agua	3	2	4		
	02	Caídas sobre la cubierta	2	2	3		
	11	Atrapamiento por o entre objetos	3	2	4		
	28	Golpe de mar	3	1	3		
<b>Posibles acciones de mejora</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ En cuanto el saco tenga puesto el gancho todos a zona segura. Especial atención en el momento de colocar el gancho</li> <li>➤ Utilizar cabos que limiten el ensanche del copo</li> <li>➤ Utilizar sistemas de cierre y apertura de saco tipo Boss</li> <li>➤ Sistema alternativo para el embarque de pescado</li> <li>➤ Avisador visual de apertura de la escotilla del pantano</li> <li>➤ Equipos de protección conforme a la norma</li> <li>➤ Establecer instrucciones de trabajo seguro</li> <li>➤ Formación específica al tripulante</li> </ul>						

## MANIPULACIÓN DE LAS CAPTURAS

Acción		<div style="text-align: right;">    <b>Clasificado</b> </div>																																	
Identificación de Riesgos Asociados a la acción																																			
Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología																													Esp. Sens.			Higiene			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
								X				X									X							X		X					
Puestos de Trabajo		Clasificador																																	
Factor de Riesgo		<ul style="list-style-type: none"> <li>Separar y clasifica el pescado por tamaños y especies.</li> </ul>																																	
Riesgos		Valoración del Riesgo:																											S	P	MR				
		09	Pinchazos con las espinas y con las astillas de las cajas																											2	2	3			
		13	Sobreesfuerzos																											2	2	3			
		22	Accidentes causados por seres vivos																											2	2	3			
		28	Golpe de mar																											3	1	3			
		30	Riesgo por agentes biológicos (alergias, infecciones)																											1	1	1			
Posibles acciones de mejora		<ul style="list-style-type: none"> <li>Diseño ergonómico de los puestos de trabajo</li> <li>En las pesquerías de una sola especie utilizar máquinas clasificadoras</li> <li>Equipos de protección conforme a la normativa</li> <li>Establecer instrucciones de trabajo seguro</li> <li>Formación específica al tripulante</li> </ul>																																	

Acción		<div style="text-align: right;">    <b>Eviscerado</b> </div>																																	
Identificación de Riesgos Asociados a la acción																																			
Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología																														Esp. Sens.			Higiene		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
								X				X									X							X		X					
Puestos de Trabajo		Eviscerador																																	
Factor de Riesgo		<ul style="list-style-type: none"> <li>☛ Abre y limpia el pescado con cuchillo</li> </ul>																																	
Riesgos		Valoración del Riesgo:																														S	P	MR	
		09	Riesgo de cortes y pinchazos con el cuchillo																														2	1	2
		13	Sobreesfuerzos																														2	2	3
		22	Accidentes causados por seres vivos																														1	2	2
		28	Golpe de mar																														3	1	3
		30	Riesgo por agentes biológicos (alergias, infecciones)																														1	1	1
Posibles acciones de mejora		<ul style="list-style-type: none"> <li>☛ Mantener una higiene personal adecuada antes y después de la manipulación</li> <li>☛ Utilizar máquinas clasificadoras y evisceradoras en las pesquerías que lo permitan</li> <li>☛ Suelo antideslizante</li> <li>☛ Diseño ergonómico de los puestos de trabajo</li> <li>☛ Homogeneizar alturas de la cubierta del parque de pesca</li> <li>☛ Mejorar la iluminación</li> <li>☛ Equipos de protección conforme a la normativa</li> <li>☛ Establecer instrucciones de trabajo seguro</li> <li>☛ Formación específica al tripulante</li> </ul>																																	

--	--

<b>Acción</b>		<b>Estiba de pescado en cajas y su traslado a la nevera</b>  																																	
<b>Identificación de Riesgos Asociados a la acción</b>																																			
<b>Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología</b>																												<b>Esp. Sens.</b>			<b>Higiene</b>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
								X				X	X																X						
<b>Puestos de Trabajo</b>		Contramaestre-Marineros																																	
<b>Factor de Riesgo</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li> Se coloca el pescado en las cajas en función de las especies y los tamaños</li> <li> Manipulación manual de cargas (cajas de pescado) para llevarlas hasta la boca de la nevera</li> </ul>																																	
<b>Riesgos</b>		<b>Valoración del Riesgo:</b>																												<b>S</b>	<b>P</b>	<b>MR</b>			
		09	Golpes y pinchazos con las cajas y las astillas																										2	1	2				
		13	Sobreesfuerzos																										2	2	3				
		14	Exposición a temperaturas extremas																										1	1	1				
		28	Golpe de mar																										3	1	3				
<b>Posibles acciones de mejora</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li> Montacargas</li> <li> Sistema de cintas que evite la manipulación de cargas</li> <li> Ropa adecuada a la temperatura</li> <li> Equipos de protección conforme a la normativa</li> <li> Establecer instrucciones de trabajo seguro</li> <li> Formación específica al tripulante</li> </ul>																																	

--	--

<b>Acción</b>	<b>Estiba cajas de pescado en la nevera</b> 																																	
<b>Identificación de Riesgos Asociados a la acción</b>																																		
<b>Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología</b>																												<b>Esp. Sens.</b>			<b>Higiene</b>			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
								X				X	X															X						
<b>Puestos de Trabajo</b>	Contramaestre-Marineros																																	
<b>Factor de Riesgo</b>	 Manipulación manual de cargas (cajas de pescado, balde con hielo)																																	
<b>Riesgos</b>	<b>Valoración del Riesgo:</b>																											<b>S</b>	<b>P</b>	<b>MR</b>				
	09	Golpes y pinchazos con las cajas y las astillas																									2	1	2					
	13	Sobreesfuerzos																									2	2	3					
	14	Exposición a temperaturas extremas																									1	1	1					
<b>Posibles acciones de mejora</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Establecer instrucciones de trabajo seguro</li> <li> Formación específica al tripulante</li> <li> Ropa adecuada a la temperatura</li> <li> Equipos de protección conforme a la norma</li> </ul>																																	



Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología																												Esp. Sens.			Higiene		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
	X							X				X															X						
<b>Puestos de Trabajo</b>		Paleador																															
<b>Factor de Riesgo</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Palea el pescado desde el suelo hasta las mesas de clasificado y eviscerado. Está metido en pescado hasta las rodillas</li> </ul>																															
<b>Riesgos</b>		<b>Valoración del Riesgo:</b>																										<b>S</b>	<b>P</b>	<b>MR</b>			
		02	Caídas por resbalarse al pisar el pescado																								1	2	2				
		09	Golpes con la pala																								1	1	1				
		13	Sobreesfuerzos																								2	2	3				
		28	Golpe de mar																								3	1	3				
<b>Posibles acciones de mejora</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Instalación cinta transportadora hasta la mesa de clasificado y eviscerado</li> <li>Equipos de protección conforme a la norma</li> <li>Establecer instrucciones de trabajo seguro</li> <li>Formación específica al tripulante</li> </ul>																															

## INCIDENCIAS Y OTRAS OPERACIONES OCASIONALES





																												<b>Sens.</b>						
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	
X	X		X							X																		X						

<b>Puestos de Trabajo</b>	Contramaestre												
<b>Factor de Riesgo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Manipulación manual de cargas</li> <li>➤ Red en movimiento (sobre cubierta o suspendida)</li> </ul>												
<b>Riesgos</b>	<b>Valoración del Riesgo:</b>										<b>S</b>	<b>P</b>	<b>MR</b>
	01	Caídas al agua por balances								3	2	4	
	01	Caídas al agua al engancharle la red								3	2	4	
	02	Caídas en cubierta al pisar la red								1	3	3	
	04	Caídas de objetos en manipulación								2	1	2	
	11	Atrapamientos								2	1	2	
28	Golpes de mar								3	1	3		
<b>Posibles acciones de mejora</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ El rompeolas debe estar cerrado incorporando un rodillo en la parte superior</li> <li>➤ Sustituir el sistema de flotabilidad por uno más manejable</li> <li>➤ Equipos de protección conforme a la norma</li> <li>➤ Establecer instrucciones de trabajo seguro</li> <li>➤ Formación específica al tripulante</li> </ul>												

<b>Acción</b>	<p><b>Pequeñas reparaciones y ajustes durante la maniobra</b></p> 
<b>Identificación de Riesgos Asociados a la acción</b>	

Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología																												Esp. Sens.			Higiene		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
X	X											X															X						
<b>Puestos de Trabajo</b>		Contramaestre																															
<b>Factor de Riesgo</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Reparan la red durante el largado/virado con el tambor de red parado. El contramaestre está subido en el carel de la rampa</li> </ul>																															
<b>Riesgos</b>		<b>Valoración del Riesgo:</b>																										<b>S</b>	<b>P</b>	<b>MR</b>			
		01	Caídas al agua por balances																								3	2	4				
		01	Caídas al agua al engancharle la red																								3	2	4				
		02	Caídas en cubierta																								1	3	3				
		13	Sobreesfuerzos																								2	1	2				
	28	Golpe de mar																								3	1	3					
<b>Posibles acciones de mejora</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Equipos de protección conforme a la norma</li> <li>No intervenir en partes en movimiento durante las maniobras</li> <li>Establecer instrucciones de trabajo seguro</li> <li>Formación específica al tripulante</li> </ul>																															

<b>Acción</b>		 <b>Reparación del arte</b>																															
		<b>Identificación de Riesgos Asociados a la acción</b>																															
		<b>Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología</b>																										<b>Esp.</b>			<b>Higiene</b>		

																												Sens.									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34				
X	X																								X		X										
<b>Puestos de Trabajo</b>						Contraamaestre-Marineros																															
<b>Factor de Riesgo</b>						 Marineros y contraamaestre reparando el arte en cubierta																															
<b>Riesgos</b>						<b>Valoración del Riesgo:</b>																										<b>S</b>	<b>P</b>	<b>MR</b>			
						01	Caídas al agua por balances																								3	2	4				
						01	Caídas al agua al engancharle la red																								3	2	4				
						02	Caídas en cubierta al pisar la red																								1	3	3				
						26	Riesgos ergonómicos																								1	1	1				
						28	Golpe de mar																								3	1	3				
<b>Posibles acciones de mejora</b>						<ul style="list-style-type: none"> <li> Hacer el mantenimiento adecuado para evitar futuras averías grandes, (reparar los pequeños agujeros, sustitución de flotadores, otros). Y realizarlo en zonas seguras.</li> <li> Equipos de protección conforme a la normativa</li> <li> No reparar las averías grandes a bordo si se continúa con los lances de pesca. Disponer de material de respeto para sustituir la red averiada y repararla en tierra</li> <li> Establecer unos parámetros de calidad mínimos cuantificables en la adquisición de redes nuevas para evitar que deban ser revisadas y reformadas a bordo por la tripulación</li> <li> Monitorización de las condiciones de trabajo del arte para establecer un escenario de uso que minimicen las averías y trabaje dentro de los parámetros operativos para los que está diseñada</li> <li> Establecer instrucciones de trabajo seguro</li> <li> Formación específica al tripulante</li> </ul>																															



Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología																												Esp. Sens.			Higiene		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
								X		X																	X						
<b>Puestos de Trabajo</b>		Marineros																															
<b>Factor de Riesgo</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Manipulación de cables y cabos en tensión y elementos girando</li> </ul>																															
<b>Riesgos</b>		<b>Valoración del Riesgo:</b>																										<b>S</b>	<b>P</b>	<b>MR</b>			
		09	Golpes (latigazos)																									3	1	3			
		11	Atrapamientos por o entre objetos																									3	2	4			
		28	Golpe de mar																									3	1	3			
<b>Posibles acciones de mejora</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Establecer instrucciones de trabajo seguro</li> <li>Formación específica al tripulante</li> <li>Equipos de protección conforme a la norma</li> </ul>																															

Acción		<p style="text-align: center;"><u>Uso de molinetes en maniobras en puerto</u> </p>																															
Identificación de Riesgos Asociados a la acción																																	
Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología																												Esp. Sens.			Higiene		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
								X		X																							
<b>Puestos de Trabajo</b>		Contraamaestre																															

<b>Factor de Riesgo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Manipulación de cables y cabos en tensión y elementos girando</li> </ul>						
<b>Riesgos</b>	<b>Valoración del Riesgo:</b>				<b>S</b>	<b>P</b>	<b>MR</b>
	09	Golpes (latigazos)			3	2	4
	11	Atrapamiento entre cabo y maquinilla			2	1	2
<b>Posibles acciones de mejora</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Establecer instrucciones de trabajo seguro</li> <li>Formación específica al tripulante</li> <li>Equipos de protección conforme a la norma</li> </ul>						