



ITSASPREBEN

FICHAS TECNICAS DE PREVENCION - INFORMACION A LOS TRABAJADORES

F4

Acceso y salida de las embarcaciones

INTRODUCCION.

Se trata de dos de las circunstancias en la que se van a encontrar ineludiblemente la totalidad de los tripulantes, puesto que evidentemente, antes o después van a tener que :

- Salir del barco y acceder al muelle.
- Acceder al barco desde el mismo muelle.

La situación habitual de partida a contemplar sería la de un buque atracado de COSTADO al muelle. Dado el constante cambio de posición del barco con respecto al muelle (en función de la marea) se pueden dar tres situaciones :



- Cubierta de acceso al barco sensiblemente más alta que la superficie desde o hacia la que se accede (muelle).



- Cubierta de acceso al barco a un nivel aproximadamente igual a la superficie desde o hacia la que se accede.



- Cubierta de acceso al barco sensiblemente más baja que la superficie desde o hacia la que se accede.



Otro factor a tener en cuenta es de las características propias del barco (dimensiones).

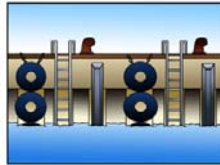
EQUIPAMIENTOS PORTUARIOS

Todos los puertos pesqueros disponen de :

- Escalas.
- Defensas.



Convenientemente distribuidas a lo largo de las zonas de atraque.



Estos equipamientos pueden ser utilizados en determinadas circunstancias, sobre todo cuando la cubierta del buque se encuentre sensiblemente más baja que la superficie del muelle.



EQUIPAMIENTOS DE LAS PROPIAS EMBARCACIONES

Algunas de las embarcaciones del sector de altura cuentan con una especie de " puerta lateral ", el cual, en función de la posición del barco con respecto al muelle, puede convertirse en una buena opción para poder ENTRAR o SALIR de una manera segura.

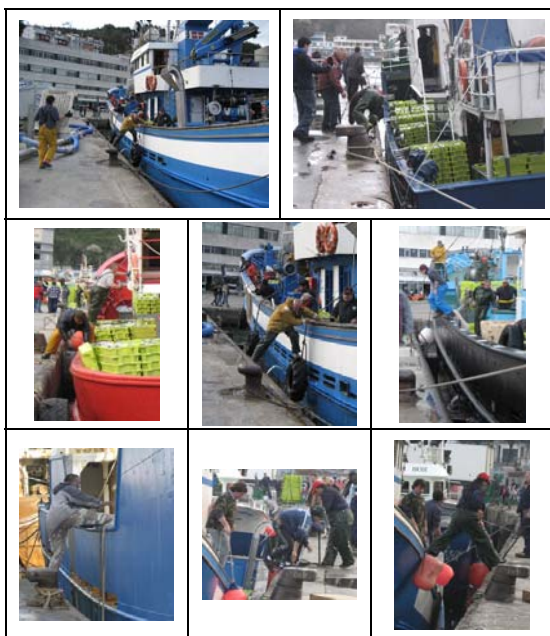


Otras embarcaciones cuenta con unas escalas fijas y en algunos casos, combinan ambas opciones es decir, debajo de la puerta cuentan con varias escalas, aumentando así las posibilidades de su uso.



No obstante, son pocas las embarcaciones que cuentan con PASARELAS DE EMBARQUE.

La no utilización habitual de estas pasarelas de embarque hace que se opte por "IMPROVISAR", valiéndose de las defensas del barco y/o del mismo muelle, "saltando" directamente al muelle, aprovechando los diferentes "salientes" o posibles "puntos de apoyo" que pudiera tener el mismo barco, etc.



RIESGOS MAS SIGNIFICATIVOS

Los riesgos más significativos relacionados con la salida o acceso la embarcación son :

- Caída sobre la superficie del muelle.
- Caída sobre la cubierta del barco.
- Caída al agua entre el barco y el muelle.
- Aprisionamiento entre el barco y el muelle.

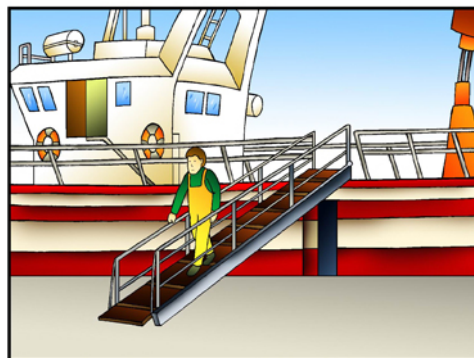
Si de por sí se trata de una situación de riesgo considerable, en ocasiones se dan una serie de variables que lo pueden agravar todavía más :

- Condiciones físicas, edad ... de los marineros.
- Condiciones climáticas adversas (lluvia, viento, niebla ...).
- Estado de las defensas del muelle (resbaladizos, mojados, irregulares ...).
- " Puntos de apoyo " utilizados gastados, mojados ...
- Utilización de calzado inadecuado (suela gastada ...).
- Superficie del muelle resbaladizo, irregular, mojado ...
- Iluminación inadecuada.
- Excesivo movimiento del barco (sujeción inadecuada, estado de la mar...).
- Etc.



MEDIDAS PREVENTIVAS

La medida preventiva fundamental es la de EVITAR el "saltar" al muelle y potenciar la utilización de PASARELAS DE EMBARQUE.



Hay embarcaciones que cuentan ya con estas pasarelas y habría que potenciar su UTILIZACIÓN REGULAR :



En el resto de los casos, habría que potenciar la utilización de pasarelas que pudiera haber en el mismo muelle.

