










<b>Identificación y Evaluación de Riesgos</b>	
<b>Modelo Pesca</b>	Enmalle
<b>Embarque</b>	Diciembre 2009









## Índice

### Riesgos durante las maniobras

- Localización balizas
- Embarcar baliza
- Embarque muerto
- Virado de la red
- Desenmallar captura
- Planeado de la red
- Traslado del muerto
- Largado baliza
- Largado muerto
- Largado de la red
- Eviscerado

--

Acción		<b>Localización baliza</b> 																																	
Identificación de Riesgos Asociados a la acción																																			
Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología																													Esp. Sens.			Higiene			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
X	X					X		X				X						X								X									
Puestos de Trabajo		Marineros																																	
Factor de Riesgo		 Todos los marineros disponibles en la proa del barco para intentar localizar las balizas del aparejo																																	
Riesgos		Valoración del Riesgo:																													S	P	MR		
	01	Caídas al agua																													3	1	3		
	02	Caídas en cubierta																													2	1	2		
Posibles acciones de mejora		<ul style="list-style-type: none"> <li> Chalecos con arnés</li> <li> Línea de vida cuando las condiciones meteorológicas y de la mar no sean buenas</li> <li> Equipos de protección conforme a la norma</li> <li> Establecer instrucciones de trabajo seguro</li> <li> Formación específica al tripulante</li> </ul>																																	

Acción		<u>Embarcar baliza</u> 																																					
Identificación de Riesgos Asociados a la acción																																							
Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología																												Esp. Sens.			Higiene								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34						
X	X					X		X				X						X								X													
Puestos de Trabajo		Marineros																																					
Factor de Riesgo		 Una vez localizada la baliza se sujeta con el gancho y después se embarca																																					
Riesgos		Valoración del Riesgo:																												S	P	MR							
		01	Caídas al agua																										3	1	3								
		02	Caídas en cubierta																										2	1	2								
		04	Caída de objetos en manipulación																										2	1	2								
		09	Cortes y pinchazos con objetos (cortes con escaramujo de las balizas)																										1	1	1								
		11	Atrapamientos por o entre objetos																										2	1	2								
		13	Sobreesfuerzos																										2	2	3								
Posibles acciones de mejora		<ul style="list-style-type: none"> <li> Líneas de vida en caso de mal tiempo</li> <li> chaleco salvavidas</li> <li> Diseño balizas adecuadas</li> <li> Utilización de grampines para agarrar la baliza</li> <li> Guantes para evitar cortes con escaramujo</li> <li> Mantenimiento limpio de las balizas</li> </ul>																																					

- Equipos de protección conforme a la norma
- Establecer instrucciones de trabajo seguro
- Formación específica al tripulante

**Acción**

**Embarque del muerto**



**Identificación de Riesgos Asociados a la acción**

**Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología**

**Esp. Sens.**

**Higiene**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
X	X					X		X				X						X							X									

**Puestos de Trabajo**

Marineros

**Factor de Riesgo**

- Cuando el muerto llega a la borda se para la maquinilla y se sube el muerto a mano

**Riesgos**

**Valoración del Riesgo:**

**S P MR**

01	Caídas al mar	3	1	3
04	Caídas de objetos en manipulación	3	1	3
13	Sobreesfuerzos	2	2	3

**Posibles acciones de mejora**

- Línea de vida en caso de mala mar
- Marcas de señalización de cercanía del muerto en el cabo de virado
- Marinero vigilando que avise cuando llega el muerto

- Equipos de protección conforme a la norma
- Establecer instrucciones de trabajo seguro
- Formación específica al tripulante

**Acción**

Virado de la red



**Identificación de Riesgos Asociados a la acción**

**Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicología**

**Esp. Sens.**

**Higiene**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
								X	X	X		X									X				X									

**Puestos de Trabajo**

Marinero







**Factor de Riesgo**




- Un marinero vira la red con la maquinilla, prestando especial atención a la llegada de capturas, de descartes y prestando especial atención a que no haya empachos y no se crucen los dos cabos de la red
- Quitar vueltas a la red





**Riesgos**






<b>Valoración del Riesgo:</b>			<b>S</b>	<b>P</b>	<b>MR</b>
10	Proyección de fragmentos de partículas		2	1	2
09	Golpes al quitar las vueltas de la red		1	2	2
11	Atrapamiento por o entre objetos (por maquinilla)		3	1	3
13	Sobreesfuerzos (al quitar las vueltas a la red)		1	1	1
22	Accidentes causados por seres vivos		2	1	2
26	Riesgos ergonómicos		2	2	3






**Posibles acciones**






<b>de mejora</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Guantes</li> <li> Gafas</li> <li> Halador más seguro y ergonómico (halador de rodillos duplex)</li> <li> Equipos de protección conforme a la norma</li> <li> Establecer instrucciones de trabajo seguro</li> <li> Formación específica al tripulante</li> </ul>
------------------	---

<b>Acción</b>	<u>Desenmallar las capturas</u>  																																		
<b>Identificación de Riesgos Asociados a la acción</b>																																			
<b>Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología</b>																												<b>Esp. Sens.</b>	<b>Higiene</b>						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
								X														X													X
<b>Puestos de Trabajo</b>		Marinero																																	
<b>Factor de Riesgo</b>		 Cuando llega una captura se detiene el virado para desenmallar la captura de forma manual																																	
<b>Riesgos</b>		<b>Valoración del Riesgo:</b>																												<b>S</b>	<b>P</b>	<b>MR</b>			
		09	Golpes, cortes y pinchazos con objetos o herramientas																												1	1	1		
		22	Accidentes causados por seres vivos																												1	2	2		
		34	Agentes biológicos																												1	1	1		
<b>Posibles acciones</b>																																			

<b>de mejora</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Despesca en los lugares destinados para ello. Mesa regulable en altura</li> <li> Equipos de protección conforme a la norma</li> <li> Establecer instrucciones de trabajo seguro</li> <li> Formación específica al tripulante</li> </ul>
------------------	---


<b>Acción</b>	<p style="color: purple; font-weight: bold; margin: 0;"><u>Planeado de la red</u></p>  																																		
<b>Identificación de Riesgos Asociados a la acción</b>																																			
<b>Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología</b>																												<b>Esp. Sens.</b>			<b>Higiene</b>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
X									X	X																	X								X
<b>Puestos de Trabajo</b>		Marineros																																	
<b>Factor de Riesgo</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li> Dos marineros van desenredando la red antes de que llegue a la planeadora para que quede bien estibada</li> <li> Supervisión de la estiba que se realiza con la planeadora, marinero subido en la borda</li> <li> Estiba manual de la red</li> </ul>																																	
<b>Riesgos</b>		<b>Valoración del Riesgo:</b>																												<b>S</b>	<b>P</b>	<b>MR</b>			
		01	Caídas a distinto nivel																												3	1	3		
		10	Proyección de fragmentos de partículas																												2	1	2		
		11	Atrapamiento por o entre objetos (preguntar fuerza)																												3	1	3		
		26	Riesgos ergonómicos (estiba manual)																												2	2	3		
34	Agentes biológicos																												2	1	2				
<b>Posibles acciones</b>																																			


<b>de mejora</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Manguitos</li> <li> Limitador de par para evitar atrapamientos</li> <li> Equipos de protección conforme a la norma</li> <li> Establecer instrucciones de trabajo seguro</li> <li> Formación específica al tripulante</li> </ul>
------------------	--


<b>Acción</b>	<p style="color: purple; text-decoration: underline;">Traslado de la piedra de fondeo</p> 																																		
<b>Identificación de Riesgos Asociados a la acción</b>																																			
<b>Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología</b>																											<b>Esp. Sens.</b>	<b>Higiene</b>							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
			X									X															X								
<b>Puestos de Trabajo</b>			Marinero																																
<b>Factor de Riesgo</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li> Una vez que la piedra de fondeo está a bordo se traslada a popa para prepararlo para el largado</li> </ul>																																
<b>Riesgos</b>			<b>Valoración del Riesgo:</b>																											<b>S</b>	<b>P</b>	<b>MR</b>			
			04	Caída de objetos en manipulación																									2	2	3				
			13	Sobreesfuerzos																									2	1	2				
			26	Riesgos ergonómicas																									2	2	3				
<b>Posibles acciones de mejora</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li> Sistema de traslado del fondeo, gancho, carril, carrito, etc.</li> <li> Botas con puntera reforzada</li> <li> Equipos de protección conforme a la norma</li> </ul>																																









	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Establecer instrucciones de trabajo seguro</li> <li>➤ Formación específica al tripulante</li> </ul>
--	--

Acción	<b>Largado baliza</b> 																																						
Identificación de Riesgos Asociados a la acción																																							
Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología																												Esp. Sens.			Higiene								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34						
X										X																													
Puestos de Trabajo	Marinero																																						
Factor de Riesgo	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Un marinero sujeta la baliza hasta el momento de soltarla</li> </ul>																																						
Riesgos	Valoración del Riesgo:																												S	P	MR								
	01	Caídas al agua																												3	1	3							
	11	Atrapamiento por o entre objetos																												3	1	3							
Posibles acciones de mejora	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Diseño de balizas adecuadas</li> <li>➤ Plataforma de largado donde apoyar la baliza para que vaya sola al agua</li> <li>➤ Equipos de protección conforme a la norma</li> <li>➤ Establecer instrucciones de trabajo seguro</li> <li>➤ Formación específica al tripulante</li> </ul>																																						

Acción		Largado de la piedra de fondeo 																																	
		Identificación de Riesgos Asociados a la acción																																	
		Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología																												Esp. Sens.			Higiene		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
<b>Puestos de Trabajo</b>	Marinero																																		
<b>Factor de Riesgo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☛ Un marinero sujeta la piedra sobre la borda, cuando queda poco cabo por salir lanza la piedra al agua</li> </ul>																																		
<b>Riesgos</b>	<b>Valoración del Riesgo:</b>																														<b>S</b>	<b>P</b>	<b>MR</b>		
	01	Caídas al agua																													3	1	3		
	04	Caídas de objetos en manipulación																													2	1	2		
	11	Atrapamientos por o entre objetos																													3	2	4		
	13	Sobreesfuerzos																													1	1	1		
<b>Posibles acciones de mejora</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☛ Plataforma para el largado de la piedra de fondeo</li> <li>☛ Estiba adecuada de cabos (cesto, bidón, contenedor)</li> <li>☛ Equipos de protección conforme a la norma</li> <li>☛ Establecer instrucciones de trabajo seguro</li> <li>☛ Formación específica al tripulante</li> </ul>																																		

Acción		<u>Largado de la red</u> 																																						
Identificación de Riesgos Asociados a la acción																																								
Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicología																												Esp. Sens.			Higiene									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	S	P	MR				
X	X									X																														
Puestos de Trabajo		Marineros																																						
Factor de Riesgo		<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Dos marineros supervisan el largado de la red que va saliendo por la popa debido a la velocidad del barco</li> </ul>																																						
Riesgos		Valoración del Riesgo:																												S	P	MR								
	01	Caídas al agua																												3	1	3								
	02	Caídas sobre cubierta																												2	1	2								
	11	Atrapamientos por o entre objetos																												3	1	3								
Posibles acciones de mejora		<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Formación (zonas de seguridad, señalar y respetar zonas de seguridad)</li> <li>➤ Línea de vida en caso de meteorología adversa si es viable</li> <li>➤ Uso de chalecos sin elementos innecesarios que puedan engancharse con sistema hombre al agua</li> <li>➤ Equipos de protección conforme a la norma</li> <li>➤ Establecer instrucciones de trabajo seguro</li> <li>➤ Formación específica al tripulante</li> </ul>																																						

--	--

<b>Acción</b>	<b>Eviscerado</b> 																																	
<b>Identificación de Riesgos Asociados a la acción</b>																																		
<b>Riesgos que afectan a la Seguridad, Ergonomía y Psicosociología</b>																												<b>Esp. Sens.</b>	<b>Higiene</b>					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
								X														X												X
<b>Puestos de Trabajo</b>	Marinero																																	
<b>Factor de Riesgo</b>	 Un marinero eviscera las capturas, tira las vísceras por la borda y las estiba en las cajas																																	
<b>Riesgos</b>	<b>Valoración del Riesgo:</b>																												<b>S</b>	<b>P</b>	<b>MR</b>			
	09	Golpes, cortes y pinchazos con objetos o herramientas																												2	1	2		
	22	Accidentes causados por seres vivos																												1	1	1		
	34	Por agentes biológicos																												2	1	2		
<b>Posibles acciones de mejora</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Adecuación de operativa</li> <li> Equipos de protección conforme a la norma</li> <li> Establecer instrucciones de trabajo seguro</li> <li> Formación específica al tripulante</li> </ul>																																	

**Nota:**

*En la Evaluación los valores de Probabilidad y Gravedad de los Riesgos Identificados están condicionados por la meteorología, estado de la mar y visibilidad.*