

ITSASPREBEN

VISION

Es Herrik Aoko



ITSASPREBEN

Objetivo
• Reducción de la huella de carbono y sostenibilidad del negocio
• Maximizar la actividad económica
en un marco de sostenibilidad que permita un progreso de la empresa y sus comunidades asociadas y socios comerciales.

VISIÓN

Objetivos:

- ➔ reducción de la accidentabilidad y siniestralidad del sector,
 - ➔ normalizar la actividad pesquera
- en un marco de sostenibilidad que permita un puesto de trabajo digno y con condiciones laborales y sociales tolerables.

visión

“Un sector pesquero, seguro, constituido por personas concienciadas y formadas, dotado de metodologías y tecnologías innovadoras y adecuadas para la prevención de riesgos, que aúna esfuerzos y comparte resultados, siendo un referente social en materia de seguridad laboral”

OBJETIVOS

- Fomento y el Desarrollo de una Cultura Preventiva que permita la implantación de la Prevención de Riesgos Laborales de una forma eficaz y eficiente como oportunidad del propio sector y la eliminación de amenazas en clave de sostenibilidad.

- Mejora estructural y el Desarrollo Tecnológico con Integración de la Seguridad y Salud aportando beneficios y mejoras en las condiciones de trabajo.

Mejora e Integración de Aspectos de Seguridad
y Salud Laboral en la cualificación de los
trabajadores incidiendo en la formación reglada y
complementaria.

- Implantación de indicadores correctos de salud asociados a los riesgos laborales.

- Potenciación de una estructura de servicios y gestión preventiva eficiente, orientada al logro y a la consecución de resultados.

- Generación y desarrollo de herramientas, referencias y recursos adaptados al sector como apoyo de la actividad preventiva.

marco temporal

Itsaspreben:

(el cuando?)



En consonancia con el Plan estratégico 2007 - 2010 de Seguridad y Salud Laboral en la CAPV y la estrategia española de Seguridad y Salud en el Trabajo 2007 - 2012





Destinatarios de los planes (para quien ?)

Flota de gran altura

Flota de altura

Flota de bajura

Artes menores

Actividades en puertos, neskatilas, rederas, empacadoras, etc

Factores Críticos (el porqué)

Escasa cultura preventiva

Predominancia producción vs. protección

Deficiente organización preventiva

Alta siniestralidad sectorial

Vigilancia de la salud vs. reconocimiento de embarque

Formación e información deficiente

Planes de prevención meramente formales

Ausencia de guías y manuales

Equipos de trabajo inadecuados o peligrosos

Ejes estratégicos (el cómo ?)

E1.-SOCIEDAD

E2.-PERSONAS

Formulación Plan_Ejes Estratégicos

ItsaSpreben

VISIÓN del PLAN

E3.-INNOVACIÓN

E4.-COOPERACIÓN

Esquema de Planes Operativos (cómo)

E-1 SOCIEDAD: Cultura preventiva

E-2 PERSONAS: Cualificación profesional y salud laboral

PLAN DE DIFUSION, COMUNICACIÓN Y SENSIBILIZACION:
planes, actividades, resultados

PLAN DE FORMACIÓN PLAN DE VIGILANCIA DE LA SALUD

PLAN SECTORIAL DE PRL EN EL
SECTOR PESQUERO

PLAN DE MEJORA E INNOVACIÓN

PLAN ANE
(integra Plan de Colaboración interSectorial)

E-3 INNOVACIÓN: Organización, gestión,
tecnologías

E-4 COOPERACIÓN-DIMENSIÓN: Cooperación
interregional e intersectorial, sostenibilidad

Acciones y actividades desarrolladas (el qué)

inspreben

Consideraciones sobre la Adecuación de los Equipos de Trabajo, Máquinas y Herramientas Manuales al R.D. 1215/97 en los buques pesqueros de la CAPV



Halador suspendido "power block"



Lanzador



Maquinilla de arrastre



Molinete de jareta

El objetivo de la aplicación es presentar una herramienta en forma de fichas informativas que permita a los trabajadores y empleadas conocer la capacidad operativa y saber si necesitan conocimiento del R.D. 1215/97 para facilitar la adecuación técnica de los equipos al trabajar. Así como informar a los patrones, responsables y trabajadores sobre los riesgos derivados de su utilización.

A través de las fichas se pueden observar:

- La descripción y partes de los equipos
- Los materiales e ingredientes utilizados
- La identificación de factores críticos
- Propuestas de acciones

inspreben

Molinete de jareta

Descripción y partes del equipo | Operativa y riesgos asociados | Identificación de factores críticos | Propuestas de acciones de mejora

Nombre del equipo e identificación:	Molinete de jareta	Tipo:	Operativa de pesca
Año de Pesca:	Casco	Plata:	Bakal
Seciones de Trabajo:	Cubierta de trabajo trasatlántico	Nº equipos:	1
Posición de Trabajo:	Contramarcha, Marcha	Nº trabajadores:	0

Descripción:

La maquinaria de pesca dispone de un sistema de almacenamiento de cables y de un sistema de cableado con freno de mano. Este se acciona por un motor hidráulico situado en el interior del casco sobre el sistema hidráulico de la propia máquina. La descripción de los componentes de este sistema se encuentra en el apartado de descripción de los componentes. Este sistema se acciona por un motor que se acciona y se detiene por la acción de un sistema de control de velocidad de giro.

Elementos críticos del equipo:

Los elementos de trabajo y control están compuestos de los siguientes elementos, entre otros:

1. Freno de mano
2. El motor de los cables
3. El sistema de control de velocidad
4. El sistema de control de velocidad de giro
5. El sistema de control de velocidad de giro



Aplicativo: Criterios y Adecuación Tecnológica de Equipos y Maquinaria Pesquera (referencias al RD1215/97)

inspreben

Halador suspendido "power block"

Descripción y partes del equipo | Operativa y riesgos asociados | Identificación de factores críticos | Propuestas de acciones de mejora

Nombre del equipo e identificación:	Halador suspendido "power block"	Tipo:	Operativa de pesca
Año de Pesca:	Casco y sala viva	Plata:	Bakal
Seciones de Trabajo:	Cubierta	Nº equipos:	1
Posición de Trabajo:	Contramarcha, Marcha	Nº trabajadores:	0

Descripción:

El equipo de trabajo se acciona por un sistema de control de velocidad de giro y de velocidad de giro. La descripción de los componentes de este sistema se encuentra en el apartado de descripción de los componentes. Este sistema se acciona por un motor que se acciona y se detiene por la acción de un sistema de control de velocidad de giro.

Elementos críticos del equipo:

El halador suspendido de control de velocidad de giro, también conocido como "power block", está compuesto por un sistema de control de velocidad de giro y de velocidad de giro. La descripción de los componentes de este sistema se encuentra en el apartado de descripción de los componentes. Este sistema se acciona por un motor que se acciona y se detiene por la acción de un sistema de control de velocidad de giro.



inspreben

Maquinilla de arrastre

Descripción y partes del equipo | Operativa y riesgos asociados | Identificación de factores críticos | Propuestas de acciones de mejora

Operativa:

El sistema de una maquinilla de arrastre es una operadora en cuyo interior se acciona el sistema de control de velocidad de giro y de velocidad de giro. La descripción de los componentes de este sistema se encuentra en el apartado de descripción de los componentes. Este sistema se acciona por un motor que se acciona y se detiene por la acción de un sistema de control de velocidad de giro.

Los elementos críticos del equipo son los siguientes:

- El sistema de control de velocidad de giro
- El sistema de control de velocidad de giro
- El sistema de control de velocidad de giro
- El sistema de control de velocidad de giro
- El sistema de control de velocidad de giro



Acciones y actividades desarrolladas (el qué)

Aplicativo: Planes de Autoprotección en Puertos Pesqueros de la CAE



Bermeo	
1. Introducción	10. Medidas de protección
2. Ambito de actuación	11. Medios de protección
3. Características del puerto	12. Plan de actuación ante una emergencia
4. Instalaciones y medios auxiliares	13. Procedimiento general de actuación
5. Actividades y organización funcional del puerto	14. Plan de evacuación de personal y buques
6. Esquema general	15. Directorio telefónico
7. Inventario de riesgos	16. Implantación y actualización del plan
8. Análisis de riesgos	17. Simulacros
9. Evaluación de riesgos	18. Recomendaciones dirigidas a los usuarios del puerto

Acciones y actividades desarrolladas (el qué)

Aplicaciones interactivas: formación y sensibilización

Aula virtual de prevención de riesgos laborales



Aplicativo de consejos preventivos



Aplicativo de itsaslogika



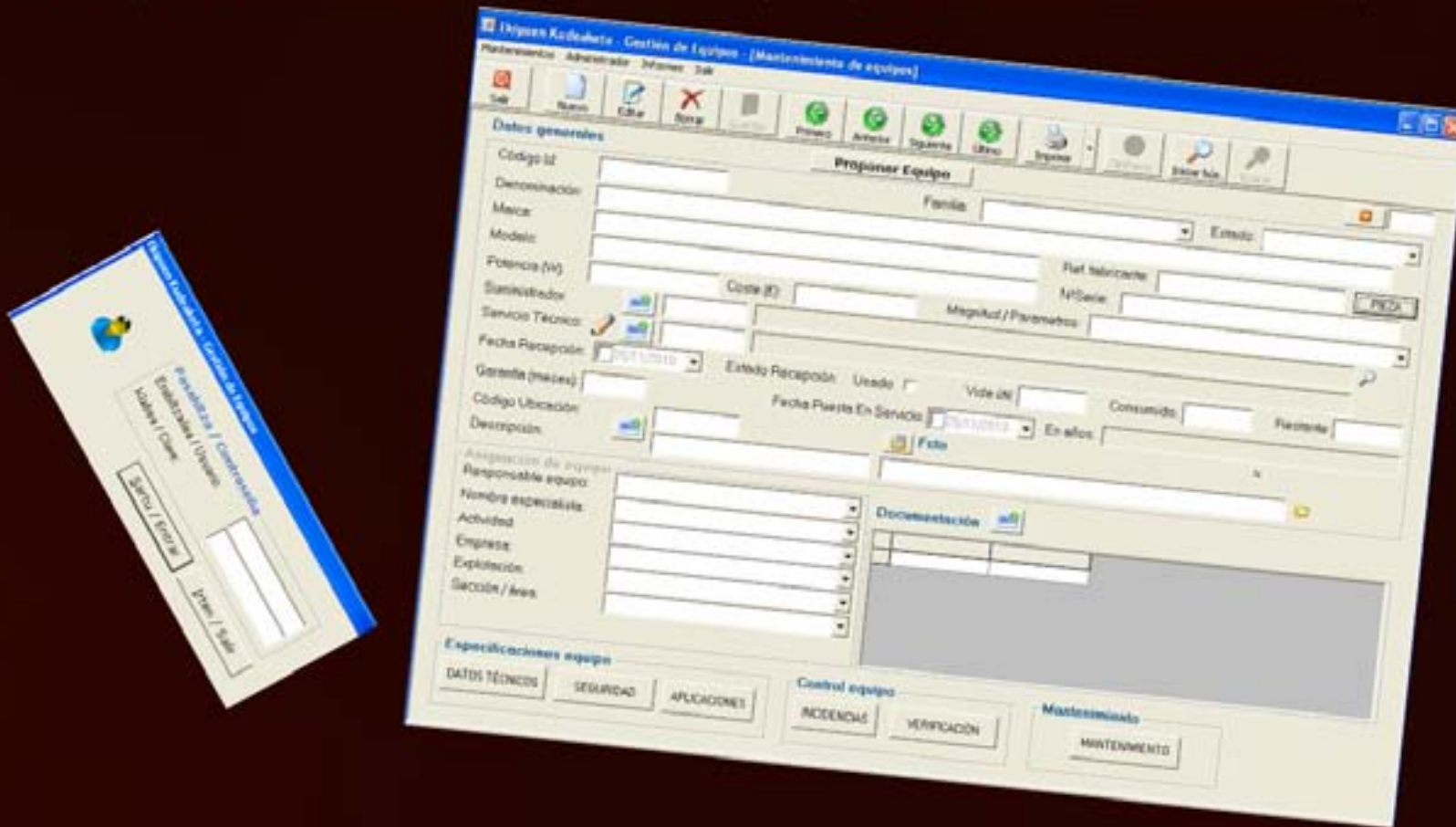
Aplicativo de itsastribial



Acciones y actividades desarrolladas (el qué)

Gestión y Control de Equipos, Máquinas y Tecnología en Buques de Pesca.

Incorpora consideraciones al RD1215\97 (herramienta informática)



Acciones y actividades desarrolladas (el qué)

Gestión y Control de Equipos, Máquinas y Tecnología en Buques de Pesca herramienta informática

Análisis Grado de Adecuación-Seguridad en Buques de Pesca de la CAPV 2009-2010 al RD 1315

Equipos/Máquina y/o herramienta manual	Halador de redillos para redes de cerco	Tipo	Operativa de Pesca
Acto de Pesca	Cerco	Flota	Cinco flotón y buque
Secciones de Trabajo	Cubierta	Nº Equipos	2
Puestos de trabajo	Contramaestre, Máquina	Equipadores	6

Descripción:
Se conecta con el motor generico de halador todo aquel aparato de a bordo cuyo cometido principal es tirar cables, aunque también algunos se usan al mismo tiempo para recoger marcos, palanques o bridas.
Existen muchos modelos diferentes y una gama muy amplia de tamaños que abarca desde los sencillos por propulsión mecánica artesanal hasta los grandes sistemas computerizados.
Clasificado a un barco de trabajo, los haladores pueden dividirse en dos clases:

- **Haladores tipo**
Halador de redillos tipo sobre cubierta "TRIPLE"
- **Haladores suspendidos**
Flote block
Halador de redillos suspendido "tipo vela"

En la CAPV existen unos los tres tipos de haladores desde muy antiguos en la flota de cerco y sobre todo de buques al receptor del halador tipo sobre cubierta denominados coloquialmente por su nombre comercial TRIPLE.

Operativa:
La red pasa a través de tres redillos en alineados y de tracción independiente para otorgar un mayor ángulo de contacto y mayor agarre. El halador puede ser accionado sobre el exterior durante la maniobra. Para tirar la última sección del arte y formar el copo al costado del barco, el halador hace falta hacia el exterior hasta 180º quedando los redillos en posición horizontal.
Después de pasar por el halador, la red se dirige mediante un tubo guía hasta el estribor de popa. En la flota de la CAPV la maniobra del halador y estribor del arte se está automatizada.

Ejemplos Gráficos:



Operación halador y estribor red de cerco



Detalle del sistema de redillos

Sistema (Partes del Equipo)
Consta de un conjunto de tres redillos montados sobre un cubilote incluido por energía hidráulica. Poseen una tracción constante y actúan sobre la red. Haladores y rebaja de plomo, mediante superficies de goma que en posición de reposo se levantan en el agua. Los tres redillos poseen tracción propia al disponer de motores independientes y se están volviendo, alternándose así entre un ángulo de contacto y mayor agarre. Está accionado por un tripode accionado sobre la cubierta. Por falta de espacio, es común que dos de los tripodes sean anclados en la cubierta principal y la tercera sobre la popa.
Para tirar la última sección del arte y formar el copo al costado del barco, el halador puede hacer falta hasta 180º hacia el exterior quedando los redillos en posición horizontal.

Ejemplos Gráficos:

Halador de redillos tipo sobre cubierta "TRIPLE"

Separación del sistema de halador de redillos en la cubierta de buque

Manejo Accidental al Equipo en la operativa:

1. Cables a diámetro insuficiente
2. Cables al máximo nivel
3. Pesadas sobre obstrucciones
3. Choques contra objetos inmovilizados
11. Anclamiento por o entre obstrucciones
13. Submarinos
26. Maniobras agresivas
28. Golpes de mar

Ejemplos Gráficos:



Maniobra sobre popa de un buque de pesca con el sistema de halador de redillos



Halador de cuatro redillos

Acciones y actividades desarrolladas (el qué)

Itsasaula-2010

Cualificación y competencia profesional

Itsasaula



La cualificación y competencia profesional como principal instrumento de la prevención

dirigido a:



Arrantzales, neskatillas, rederas, empacadoras, personal de apoyo en puerto.

Responsables de prevención y recursos preventivos en buques de pesca.

Delegados de prevención.

La innovación: instrumento del plan

Innovaciones tecnológicas, herramienta para mejorar de las condiciones de trabajo aportando valor a la actividad laboral

Centro de Innovación y Tecnología para la pesca de altura
 Dirección de Tecnología de Pesca
 Unidad de Investigación y Desarrollo de Pesca - Dirección General
 Programa de Investigación y Conservación de Recursos Acuáticos de Pesca
 Dirección de Pesca Artesanal, Pesca Recreativa y Pesca Deportiva

Innovación tecnológica
Unidad administrativa para la pesca de altura
 Playa Buzos

Problema
 Desarrollo, innovación e implementación de un sistema integrado que permita planificar y monitorear el proceso logístico para la labor de operación de zona de trabajo costero con alta eficiencia, optimización de recursos humanos y reducción de costos de trabajo de los profesionales del mar en zona costera.

Objetivo
 Implementación

La actividad de pesca de altura con altura de más de 100 millas náuticas requiere de un sistema integrado que permita planificar y monitorear el proceso logístico para la labor de operación de zona de trabajo costero con alta eficiencia, optimización de recursos humanos y reducción de costos de trabajo de los profesionales del mar en zona costera.



Innovación tecnológica
Sistema de manejo de pescado
 Playa de Canto

Problema
 Implementación de innovación tecnológica que permita mejorar la seguridad y el control de calidad al momento de manipular el producto de pesca de altura desde el lugar donde los arteseros o pescadores se encuentran al momento de desembarco desde el lugar donde los arteseros o pescadores se encuentran al momento de desembarco desde el lugar donde los arteseros o pescadores se encuentran al momento de desembarco.

Objetivo
 Implementación

La falta de gestión de zona costera en la actividad pesquera de altura requiere de un sistema integrado que permita planificar y monitorear el proceso logístico para la labor de operación de zona de trabajo costero con alta eficiencia, optimización de recursos humanos y reducción de costos de trabajo de los profesionales del mar en zona costera.



Acciones y actividades desarrolladas (el qué)

Innovación tecnológica
Unidad administrativa para la pesca de altura
 Playa de Arica Mariposa

Problema
 Desarrollo de un sistema de zona de trabajo costero con altura de más de 100 millas náuticas que permita planificar y monitorear el proceso logístico para la labor de operación de zona de trabajo costero con alta eficiencia, optimización de recursos humanos y reducción de costos de trabajo de los profesionales del mar en zona costera.

Objetivo
 Implementación

La actividad de pesca de altura con altura de más de 100 millas náuticas requiere de un sistema integrado que permita planificar y monitorear el proceso logístico para la labor de operación de zona de trabajo costero con alta eficiencia, optimización de recursos humanos y reducción de costos de trabajo de los profesionales del mar en zona costera.



Innovación tecnológica
Programa de la investigación y conservación de recursos
 (Investigación de Pesca)

Problema
 Programa de la investigación y conservación de recursos (Investigación de Pesca)

Objetivo
 Implementación

La actividad de pesca de altura con altura de más de 100 millas náuticas requiere de un sistema integrado que permita planificar y monitorear el proceso logístico para la labor de operación de zona de trabajo costero con alta eficiencia, optimización de recursos humanos y reducción de costos de trabajo de los profesionales del mar en zona costera.



Innovación tecnológica
Programa de la investigación y conservación de recursos
 (Investigación de Pesca)

Problema
 Programa de la investigación y conservación de recursos (Investigación de Pesca)

Objetivo
 Implementación

La actividad de pesca de altura con altura de más de 100 millas náuticas requiere de un sistema integrado que permita planificar y monitorear el proceso logístico para la labor de operación de zona de trabajo costero con alta eficiencia, optimización de recursos humanos y reducción de costos de trabajo de los profesionales del mar en zona costera.



La innovación: instrumento del plan

Innovaciones tecnológicas, herramienta para mejora de las condiciones de trabajo aportando valor y beneficio social

Caña de control automático para la pesca de túnidos

Sistemas de trasiego de pescado

Halador automatizado para la pesca de verdel (*Scomber scombrus*)

Mejora de la manipulación y conservación de túnidos (optimización de procesos)

Prototipo de robot para sexado de verdel (*Scomber scombrus*)

Innovación tecnológica

Innovación

Alcance

Objetivos

Caña automática para la pesca de túnidos

Flota Bajura

Desarrollo, construcción e implantación de un sistema innovador que permita eliminar o minimizar el impacto negativo para la salud la operativa de pesca de túnidos tradicional con caña, optimizando los procesos productivos y mejorando las condiciones de trabajo de los profesionales del mar en esta disciplina.

Introducción

La actividad de pesca de túnidos que realiza la flota vasca de bajura (cebo vivo) se efectúa soportando manualmente una caña de cinco metros de longitud y un peso aproximado de 6 kilos durante períodos prolongados de tiempo. Las tareas de pesca son así extremadamente penosas físicamente y están sujetas a riesgos altos de lesiones, principalmente asociados a Transtornos musculoesqueléticos (TME) del profesional quien ejerce sobreesfuerzos y malas posturas durante toda la operativa de pesca y embarque de pescado.



Innovación tecnológica

Innovación

Alcance

Objetivos

Sistema de trasiego de pescado

Flota de Cerco

Implantación de innovación tecnológica que permita mejorar la seguridad y el confort laboral a bordo mediante el mecanizando el proceso de extracción de pescado desde el copo hasta las bodegas o desde estas hasta las instalaciones portuarias facilitando un flujo continuo en la operativa con la mínima intervención de los operarios de manera que aumente su seguridad y tiempos de descanso.

introducción

La flota de pesca de cerco emplea en la actualidad sistemas de extracción artesanales con el único auxilio de maquinillas para el izado de los salabardos desde el copo hasta la cubierta o bien para izar el pescado desde la bodega hasta el muelle una vez ha sido estibado en cajas o bien a granel sobre cubierta.

Los tripulantes disponen de un molinete de tambores (chigre) para el izado del salabardo con la captura y de sus propios recursos físicos.



Innovación tecnológica

Innovación

Alcance

Objetivos

Halador automatizado para la pesca de verdel

Flota de Artes Menores

Desarrollo de un halador de líneas de anzuelos múltiples que permita su auto-estibado con el objetivo de eliminar los riesgos de seguridad debidos a la presencia de anzuelos que en la operativa tradicional atraviesan la manga del buque.

introducción

El sistema empleado tradicionalmente para la recogida de los aparejos para verdel con anzuelos múltiples consiste en un halador de accionamiento mecánico, una rampa de despescado y un re-envío de la línea principal. Este sistema permite la recogida de la línea principal y el despescado automático de los anzuelos. No obstante, y debido a la dificultad que entraña la segunda sección del aparejo, provista de anzuelos, esta no es estibada en el halador. Por lo tanto, para facilitar el manejo de los anzuelos se colocan re-envíos en el carel del costado opuesto. De este modo la cubierta del barco queda colapsada por el tendido de anzuelos generándose en la operativa tradicional una zona de alto riesgo por la que a pesar de ello resulta necesario transitar durante la faena de pesca.



Innovación tecnológica

Innovación

**Mejora de la manipulación y conservación de túnidos
(optimización de procesos)**

Alcance

Flota de bajura

Objetivos

Incrementar y mejorar la seguridad y el confort laboral en las labores de manipulación y conservación del pescado en la flota de pesca de túnidos de cebo vivo (Bajura) de la CAPV.

introducción

En la actualidad el pescado que se preenfria en los viveros (adaptados al doble uso de contenedor de cebo o de bodega de preenfriado) es introducido y extraído por la escotilla o boca. La operativa de extracción requiere que varios tripulantes se introduzcan en el vivero para llenar unas tolvas o contenedores de hierro en una penosa labor desarrollada en un exiguo espacio de trabajo. Estos contenedores (unos 100 kilos de pescado cada uno) se extraen del vivero e introducen en la nevera por medio de grúas trasladándolos como peso suspendido por encima de la cubierta durante el proceso. Esta peligrosa labor aumenta su grado de riesgo a medida que las condiciones de la mar son más desfavorables.



Innovación tecnológica

Innovación

Diseño y desarrollo de un nuevo proceso de sexado en la industria conservera alternativo al actual

Alcance

Sector conservero

Objetivos

El objetivo principal es la mejora del confort laboral y la eliminación de factores de riesgos higiénicos, ergonómicos y de seguridad dentro de un determinado puesto de trabajo en la industria conservera como es el puesto de sexado de pescado (verdel).

introducción

En la actualidad, los operarios de las empresas conserveras dedicadas a las tareas de sexado de pescado están sometidos a un ambiente en el que las condiciones de trabajo son severas. Por un lado se encuentra la incomodidad térmica debido a la baja temperatura atmosférica (entre 6-10°C) y concretamente a una baja temperatura local (manos y brazos) debido a la manipulación del pescado (0°C). Por otro lado, debido a que el pescado es transportado mediante agua en solución salina a 0°C, la humedad ambiental es elevada mojando incluso a los operarios debido a que en dicha zona de procesado existe caída de agua (condensaciones y salpicaduras) en el transporte.

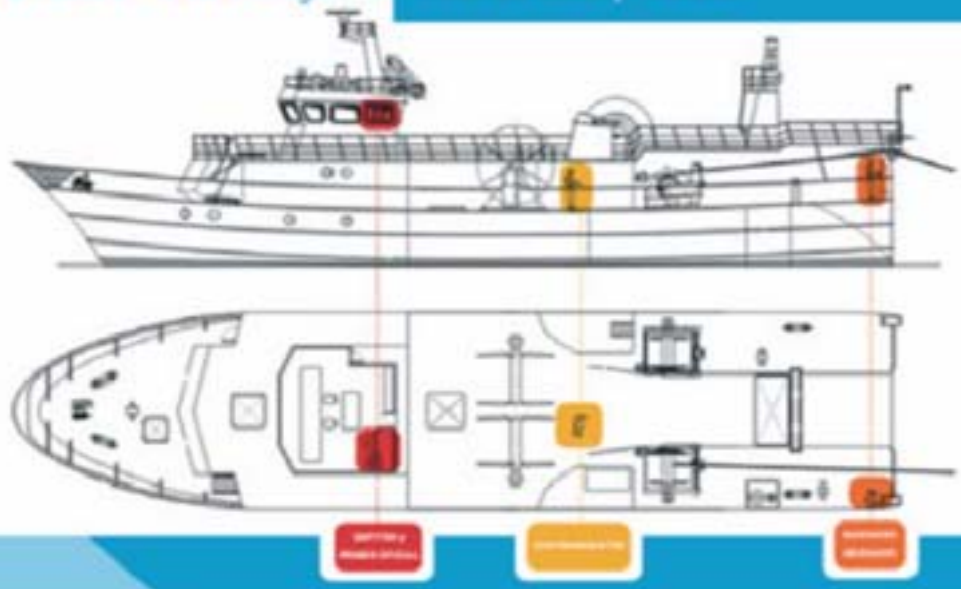


GÚIA PRÁCTICA PARA LA SELECCIÓN DE EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL EN EL SECTOR PESQUERO



*Flotas de
Altura,
Bajura y
Artes Menores*

Arrastre "a la Pareja" : pautas de seguridad en el virado, virado del cable y malletas



Arrastre "a la Pareja" : maniobra de virado; maniobra de recuperación del calón del buque "B" al buque "A"

Cuando el buque "B" se encuentra a la misma proximidad al buque "A", se le priva de la parte del cable de virado para recuperar el calón.



GUÍA DE
VIGILANCIA DE
LA SALUD EN EL
SECTOR PESQUERO

Castellano

GUÍA DE
VIGILANCIA DA
SAÚDE NO SECTOR
PESQUEIRO

Galego

ARRANTZA
SEKTOREAN
OSASUNA
ZAITZEKO
GIDA

Euskera



JUSTIFICACIÓN

PDF / Imprimir

GUÍA DE
VIGILANCIA DE
LA SALUD EN EL
SECTOR PESQUERO

- Introducción
- Perspectiva del sector
- Justificación
- Objetivos
- Alcance
- Metodología
- Vigilancia de la salud
- Matrices de feses, tarros, subarros y riesgos
- Fichas de exploración médica por riesgos
- Glosario
- Bibliografía
- Autoría

Esta Guía nace con la finalidad de mejorar la calidad de la práctica de la vigilancia específica de la salud de los trabajadores. Una vigilancia ligada a las condiciones de trabajo y a las consecuencias que las mismas tienen sobre su salud.

Se parte de la realidad de que existen profundas diferencias entre la actividad laboral que se desarrolla a bordo de los buques de pesca y aquella que se realiza en otras ramas de la actividad productiva, ya que la actividad en el mar implica, en primer lugar, el medio donde se trabaja. Por esta razón, la seguridad en el mar ha sido desde siempre una preocupación que ha centrado los esfuerzos que se han desarrollado en la seguridad laboral, ligada al trabajo que los tripulantes realizan en lugar secundario respecto de los riesgos de la navegación. Sin embargo, los siniestros marítimos no supera el 25% del total de las pérdidas de la flota. El 75% de ellas se derivan directamente de la propia actividad a bordo. Así pues, sin perjuicio de la prevención de accidentes en el mar, los riesgos de salud deben dirigirse prioritariamente hacia la actividad laboral.

El presente documento establece los principios generales a los que deben someterse los trabajadores en el trabajo y constituye su base normativa. Su entrada en vigor requiere una necesaria extensión a **todos los trabajadores** de las actividades productivas en el sector pesquero implica igualar a los trabajadores que no lo hacen, con los trabajadores del resto de los sectores productivos.

Esta Guía y el resto de documentos que conforman el Reglamento de los Servicios de Prevención, al




Itsasontzietan kudeaketa eraginkorra
Arrantza-tecnologia sartzea
Lehia eta prebentzio-kultura

Integración en tecnología pesquera
Competencia y cultura preventiva



Itsaspreben quiere destacar... 1 2 3 >>



Itsaspreben 2012: actualidad en mayo

WORKSHOP de Itsaspreben en el 10º Congreso Internacional de Prevención de Riesgos Laborales (ORP 2012)



ItsasIngenio

Aporte sus ideas en itsasIngenio

Boletín de noticias

Eskerrik Asko